









Фотоинструкция 793-3 (LX31) для а/м «Toyota RAV 4» /13-/ * ЭлУР

Комплектация	793	/01.07.14. //БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф23мм	
Краткое описание установки		
<p>Демонтируйте декоративный кожух в районе педального узла (Фото №2). Муфта крепится на верхний промежуточный вал, на расстоянии~10мм от втулки рулевого вала, расположение двух винтов (по оси вала) вверх (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны педали газа (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) после закрепления муфты установить обратно декоративный кожух, при этом для свободной установки стопора необходимо доработать кожух по месту е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали тормоза и шумоизоляции щитка передка. ж) рекомендация №2 - жгут проводов закрепите как можно дальше от конусообразной части стопора.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
01.07.14. 16:55		