



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.17031.L</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI I30
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6;R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10-11. Открутите передние и задний левый болты крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите регулировочные шайбы. Поверх шайб установите две проставки высотой 10мм с левой стороны механизма выбора передач. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты затяните усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

12. Поверх установленных проставок установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х45мм с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

13-14. На место открученного переднего правого болта установите проставку высотой 50мм. На установленную проставку установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8х90мм с защитной шайбой, а с трубой консоли в сборе срывным винтом М8х20мм с защитной шайбой. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «заднего хода» (R). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе или прихвата тяги, подогнув усики кронштейна. Отрегулируйте положение кронштейна защиты ригеля. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

16. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

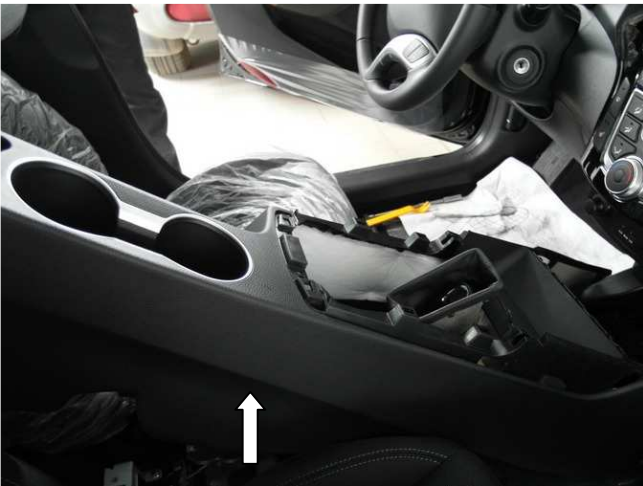


Фото №9

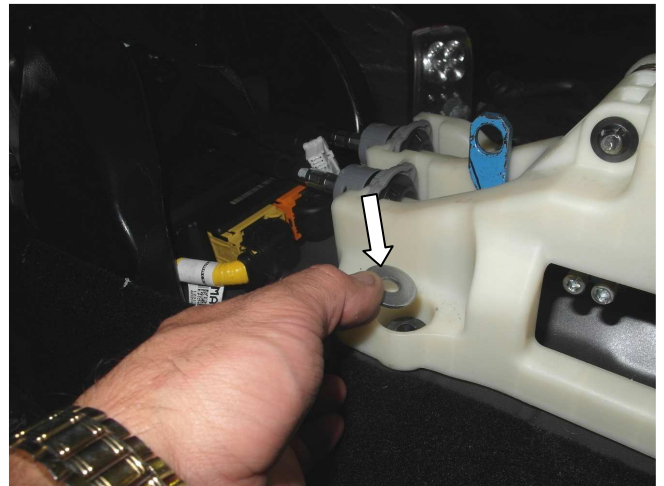


Фото №10

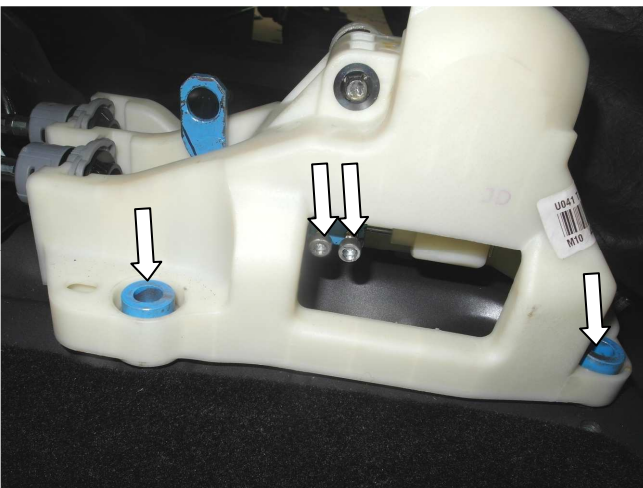


Фото №11

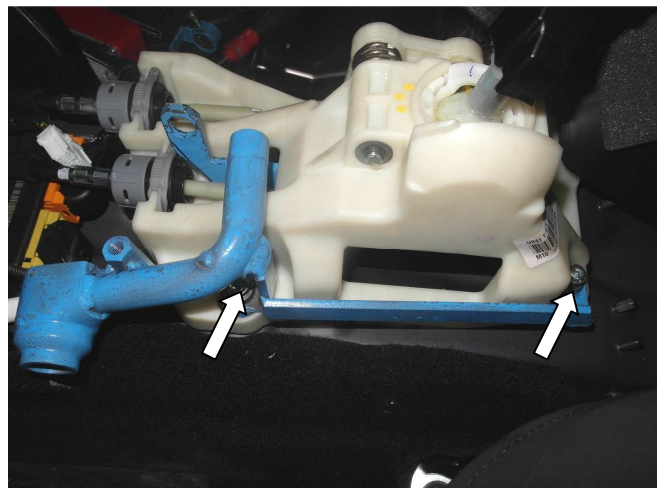


Фото №12

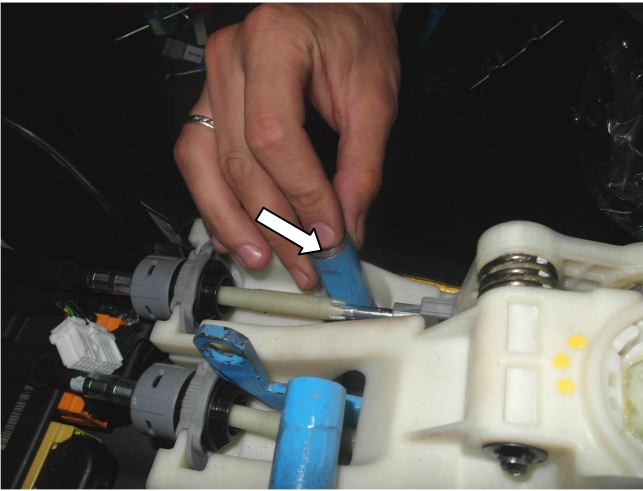


Фото №13

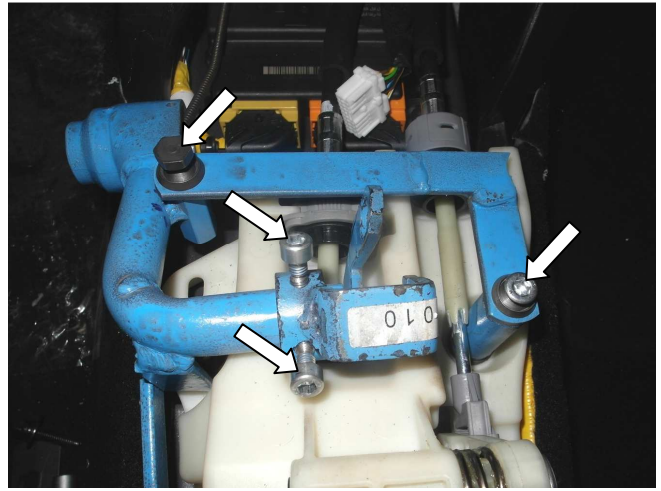


Фото №14

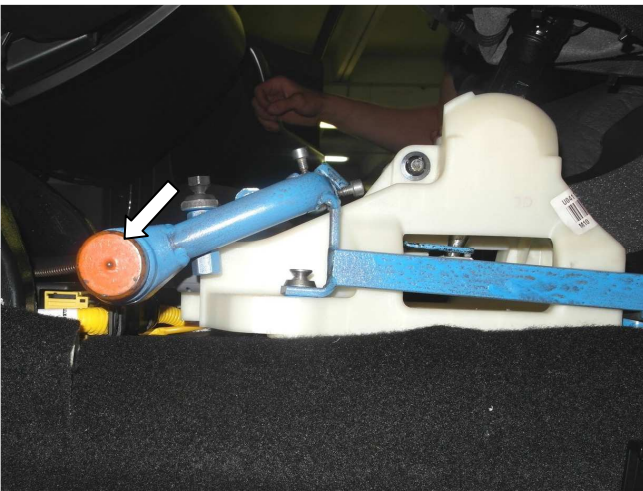


Фото №15



Фото №16

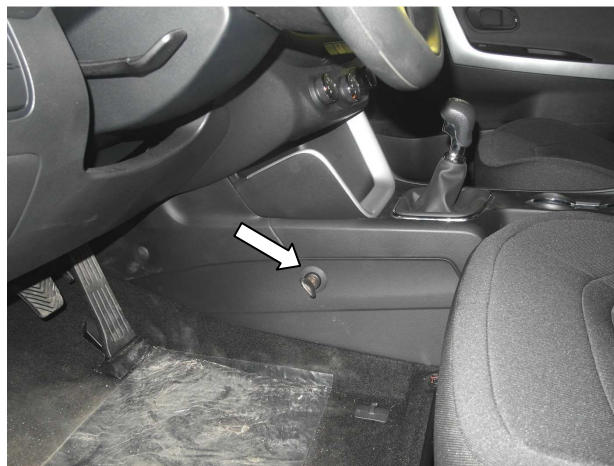


Фото №17