



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.28009.F</b>
Марка и модель автомобиля	<b>MITSUBISHI L-200</b>
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	3. Оправка для разметки №009/№009-01.
2. Отвертка крестовая.	4. Молоток (пластиковый или деревянный)

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -4. В указанном порядке открутите винты крепления, снимите центральную консоль.

5-8. Открутите два задних левых винта крепления пыльника рукояток механизма выбора передач. На место открученных винтов установите шаблон для сверления 28009. Просверлите два отверстия Ф8. В просверленные отверстия установите клепки вытяжные с резьбой М6.

9-11. К резьбовым клепкам закрепите консоль в сборе двумя срывными болтами М6х20 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

На рычаг выбора передач закрепите кронштейн блокировки и хомут тяги, срывными болтами М8х30. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите кронштейн защиты ригеля, таким образом, чтобы при закрывании, ригель замка выходил на всю рабочую длину. Разметьте отверстия крепления кронштейна защиты ригеля. Просверлите по разметке отверстия Ф8мм. В просверленные отверстия установите клепки вытяжные с резьбой М6. К резьбовым клепкам закрепите кронштейн защиты ригеля, двумя срывными болтами М6х20 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

12. Установите рычаг КПП в положение «заднего хода» (R). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок болтов.

13-14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №009 (или №009-01). Установите на посадочные места пыльник рычага КПП. Пробейте пластиковым или деревянным молотком защитный пыльник через приспособление для разметки. Выньте приспособление, оденьте защитный пыльник на замковую часть консоли в сборе.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

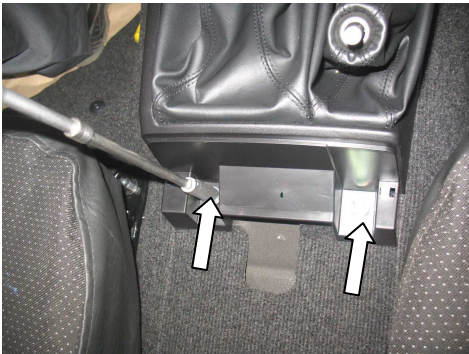




Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10

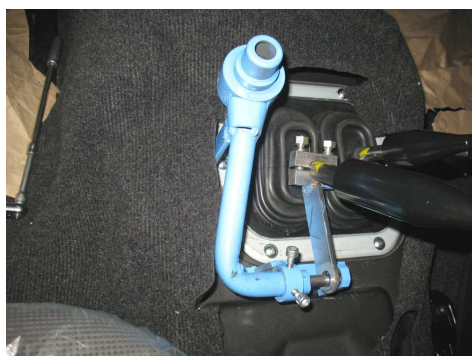


Фото №11

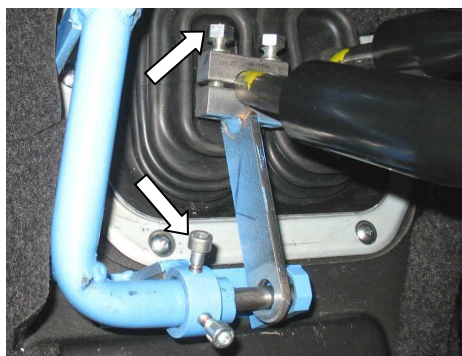


Фото №12



Фото №13



Фото №14