









Фотоинструкция 733-8 (LX3) для а/м «Audi A1» * /10-/*A7+* ЭлГУР

Комплектация	733	/30.11.10. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	25,1мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), слева от педали тормоза, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется возле шумоизоляции щитка передка (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левый пластмассовый элемент кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждения кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
30.11.10. 16:55		