

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 30024.R на автомобиль OPEL ZAFIRA TOURER (Cosmo)



Артикул замка	G.CN.NL.30024.R
Марка и модель автомобиля	OPEL ZAFIRA TOURER (Cosmo)
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10.	5. Шаблон для сверления №30024
2. Дрель ручная.	6. Оправка для разметки №001.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Ключ шестигранный S5, S6.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-3. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите верхние накладки центральной консоли.

4. Установите шаблон для сверления №30024, с правой стороны центральной консоли и произведите разметку отверстия. Просверлите по разметке отверстие, сверлом-коронкой ф30мм.

5. Открутите передние и задний правый болты крепления механизма выбора передач.

6. На рычаг переключения передач установите кронштейн блокировки и закрепите его двумя срывными винтами М8х25. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

7. На место открученных болтов установите кронштейн механизма запираения и закрепите его тремя срывными винтами М6х30 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

8. Установите механизм запираения в кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна блокировки или кронштейна механизма запираения. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

9. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите правую верхнюю боковую накладку на посадочные места. Надавите на поверхность боковой накладки в районе замковой части механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте боковую накладку центральной консоли для исключения попадания стружки в механизм секретов замка.

10. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой накладки центральной консоли на посадочные места. Снимите боковую накладку. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

12. На место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). После проверки работы механизма переключения передач, затяните срывные винты усилием необходимым для срыва головок винтов.

13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант».

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

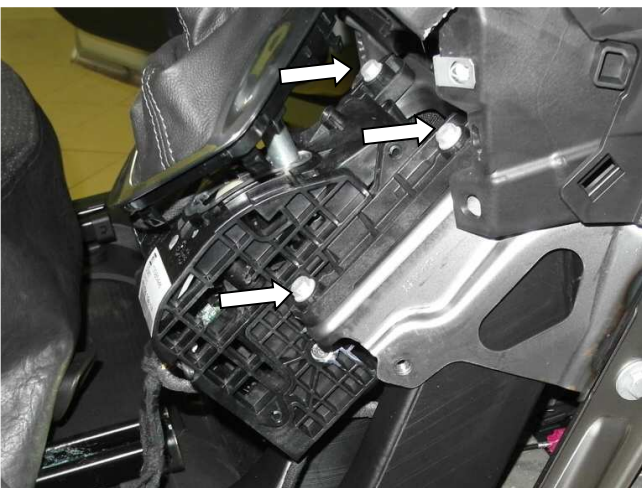


Фото №5



Фото №6



Фото №7

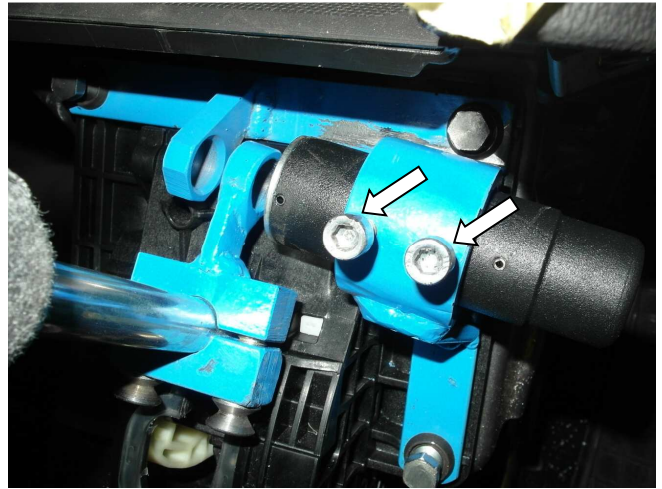


Фото №8

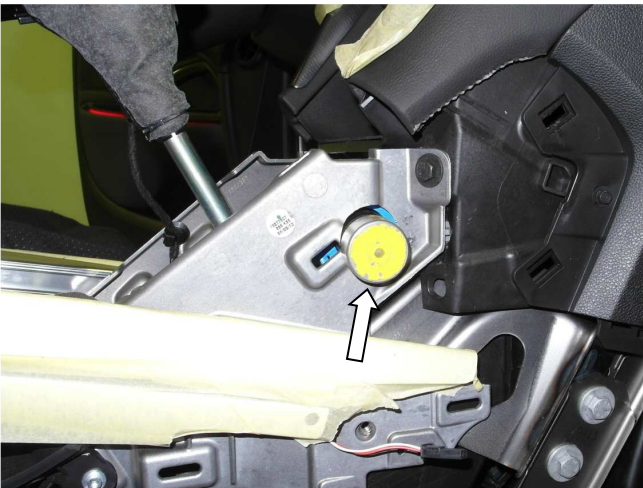


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

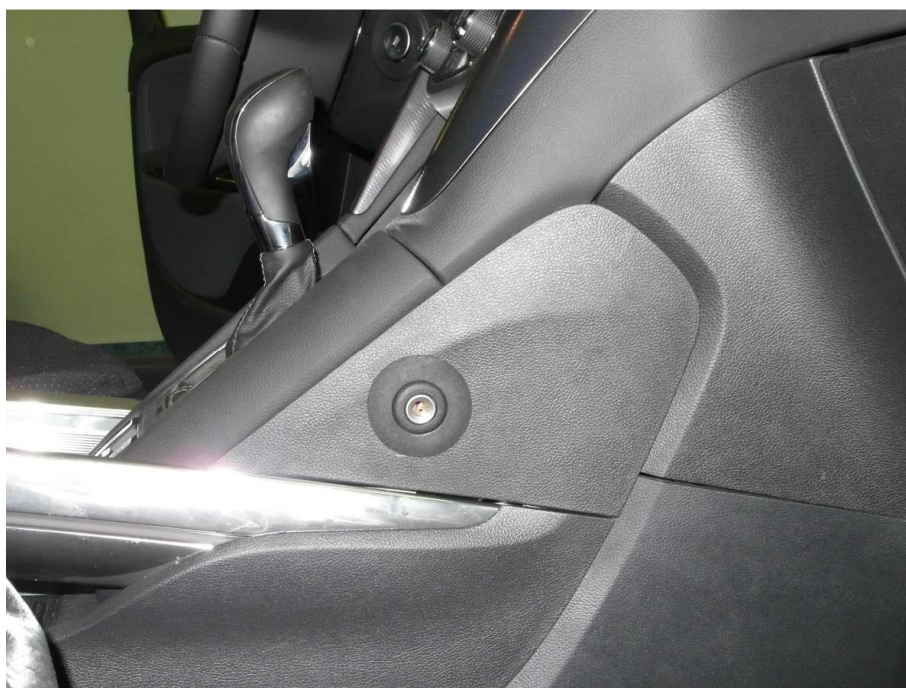


Фото №13

