



Артикул замка	G.CN.NK.36003.F
Марка и модель автомобиля	SSANG YONG REXTON
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Оправка для разметки №007.
2. Дрель ручная.	7. Оправка для разметки №001.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Герметик силиконовый.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Фен.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
9. Приложите консоль в сборе к механизму выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля. По разметке просверлите отверстие в левой части основания механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
10. Открутите два левых и задний правый винты крепления основания механизма выбора передач.
11. На место правого заднего открученного болта установите проставку длиной 35мм.
12. Установите консоль в сборе. Левую часть закрепите срывным винтом М6х55 с защитной шайбой. Правую часть закрепите двумя срывными винтами М6х20 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Открутите два задних и один передний винты крепления механизма выбора передач к основанию. На место открученных винтов закрутите три срывных винта М6х25 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).
13. Пространство между трубой консоли в сборе и отверстием в основании механизма выбора передач заполните силиконовым герметиком.
14. Установите автомобиль на эстакаду. Под днищем автомобиля открутите гайки крепления кулисы КПП. На место открученных гаек установите срывные гайки М8 с защитными шайбами.
15. На кулису КПП установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8х16 с защитной шайбой.
16. На тягу перемещения рычага КПП установите кронштейн защиты тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х25. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните все крепежные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
17. Установите воздуховод на посадочные места. Нагрейте воздуховод феном и деформируйте для обхода замковой части консоли в сборе.
18. На замковую часть консоли в сборе установите

оправку для разметки №001. Установите верхнюю крышку центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность крышки в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

19. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой крышки на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

20. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №007. Пробейте пластиковым или деревянным молотком резиновый коврик через приспособление для разметки. Выньте приспособление, оденьте резиновый коврик на замковую часть консоли в сборе.

21. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. При необходимости на выступающую часть блокиратора установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

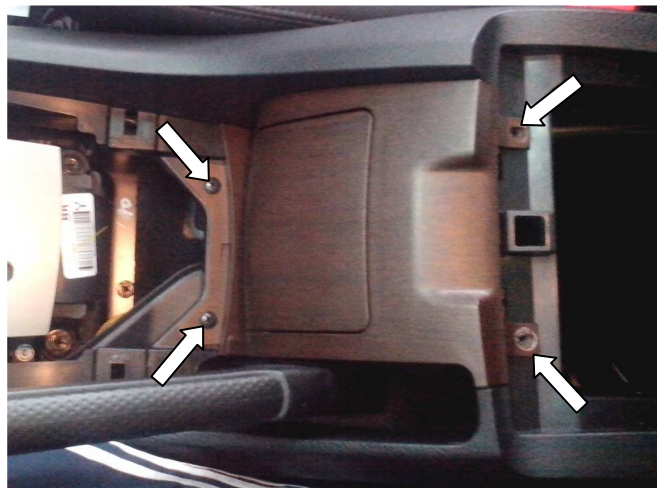
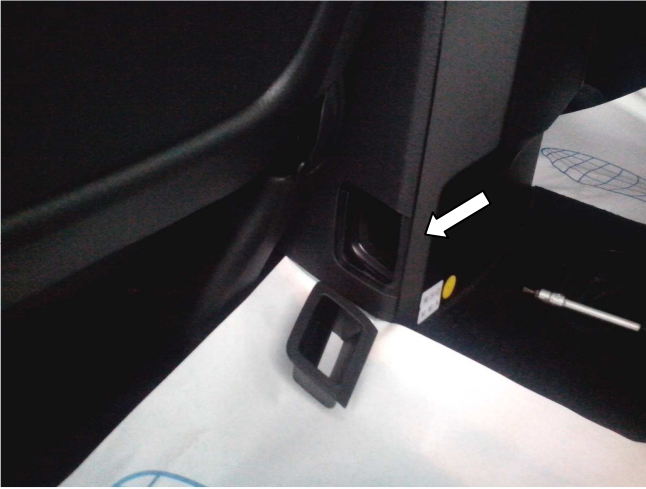


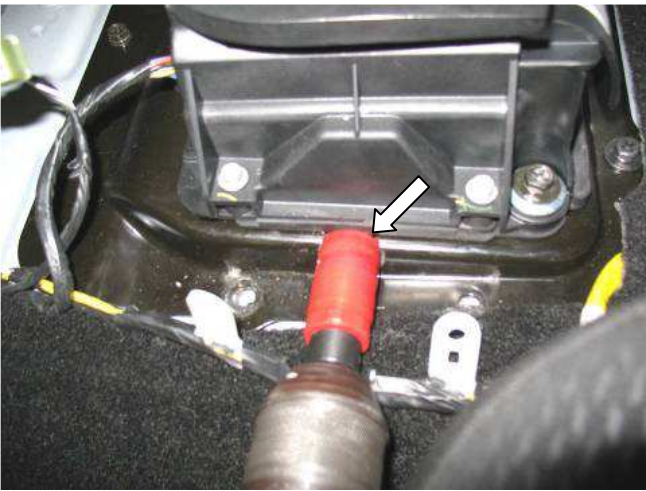
Фото №6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Фото №13



Фото №14

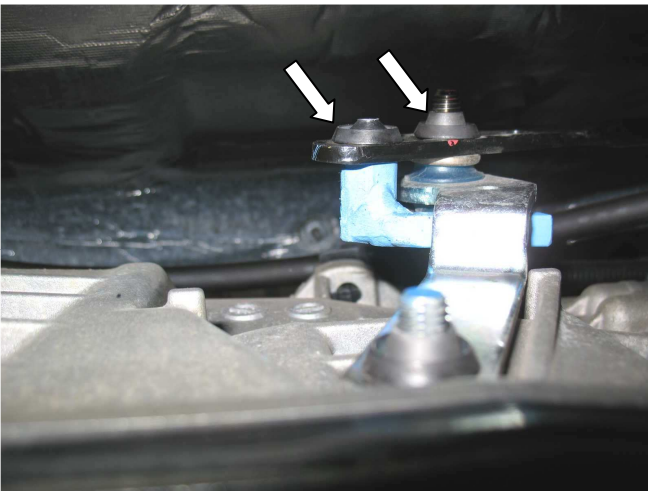


Фото №15

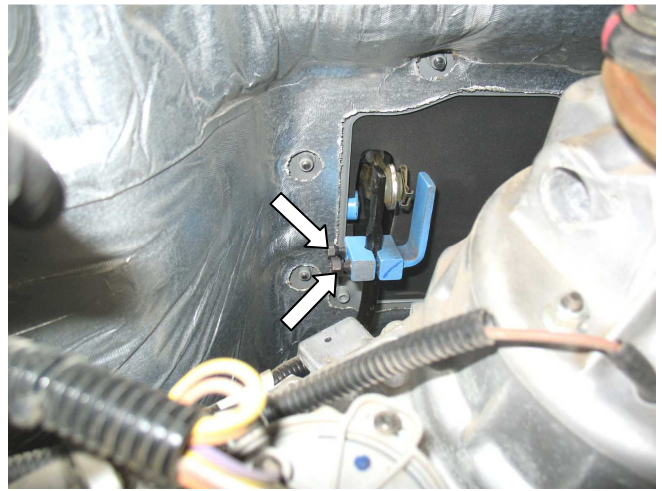


Фото №16



Фото №17



Фото №18



Φοτο №19



Φοτο №20



Φοτο №21

