



Артикул	G.CN.NK. 30019.R
Марка и модель автомобиля	OPEL ANTARA
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6;R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-17. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

18. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

19. Открутите два болта крепления механизма передач с правой стороны. На место открученных болтов с правой стороны механизма выбора передач, установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М6х65 с стопорными шайбами, Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «заднего хода» (R). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, подложив под опоры консоли в сборе регулировочные шайбы или положение прихвата тяги. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

20. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

21. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

23. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

24. На место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). После проверки работы переключения передач, затяните срывные винты усилием необходимым для срыва головок болтов. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

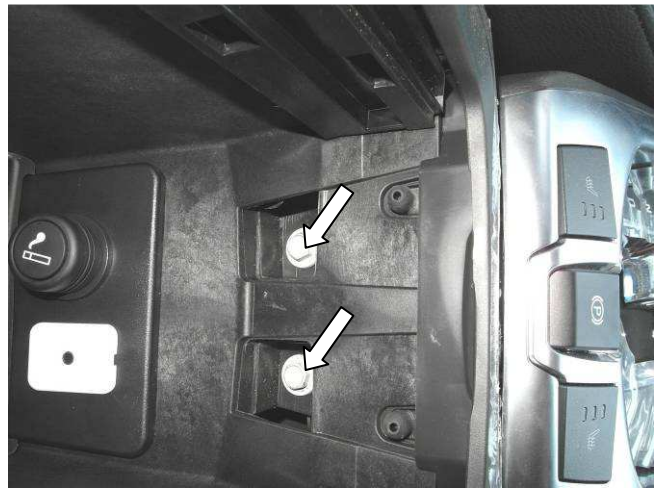


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №17



Φοτο №18

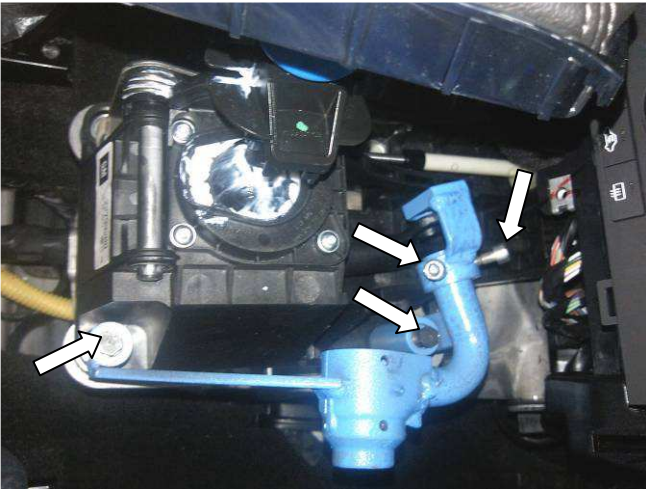


Фото №19



Фото №20



Фото №21

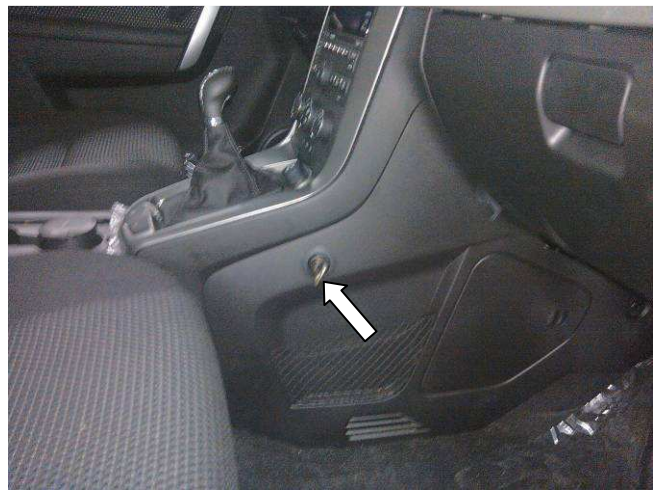


Фото №22

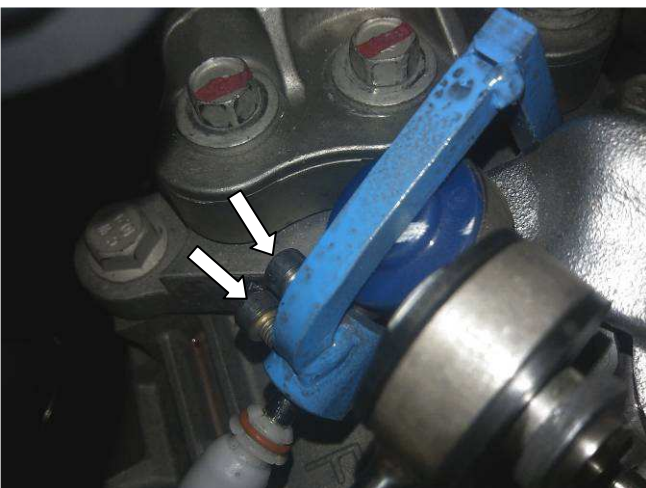


Фото №23

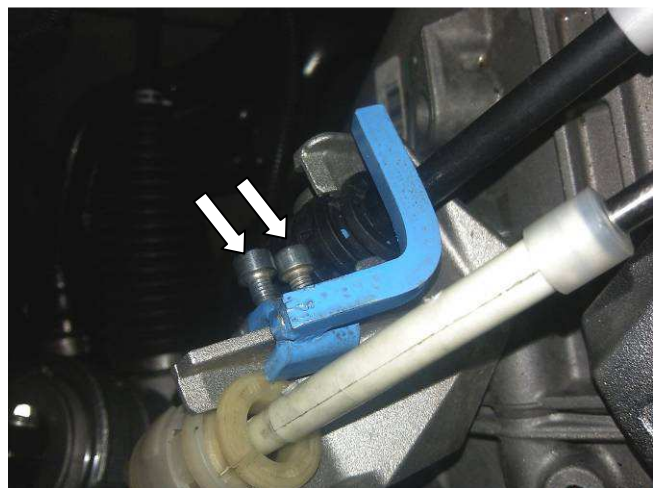


Фото №24

