



Артикул	G.CN.NK.43007.L
Марка и модель автомобиля	SUZUKI SWIFT
Модельный год	2010-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9-10. Открутите передние и заднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место открученной задней левой гайки, установите шестигранную проставку М8х60мм. На проставку, установите проставку длиной 59мм, заполнив пространство между проставками силиконовым герметиком.

11. На место открученных гаек с левой стороны механизма выбора передач, приложите консоль в сборе и произведите разметку на механизме выбора передач, в месте размещения ригеля консоли в сборе. В указанном месте просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12-13. Установите с левой стороны от механизма выбора передач консоль в сборе, повернув переднюю опору консоли в сборе установите кронштейн защиты тяги и закрепите его двумя срывными гайками М8. При необходимости подрежьте ребра жесткости на механизме выбора передач. Заднюю часть консоли в сборе закрепите срывным винтом М8Х16 с защитной шайбой. Болт и гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

15. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

17. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный нижний и закрепите его срывной гайкой М8.

18. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный верхний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма выбора передач затяните срывные элементы усилием необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3

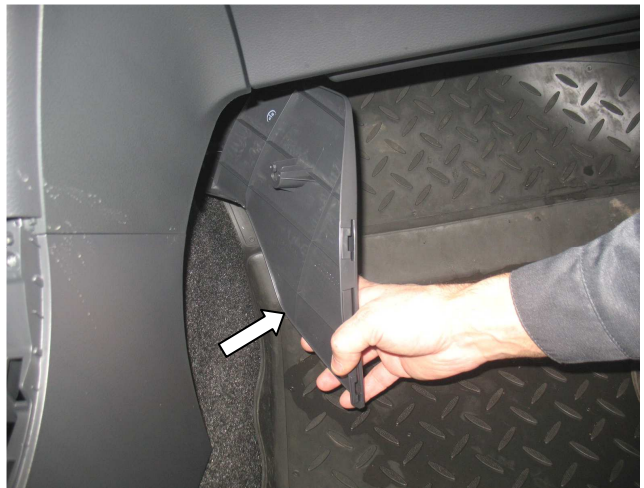


Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

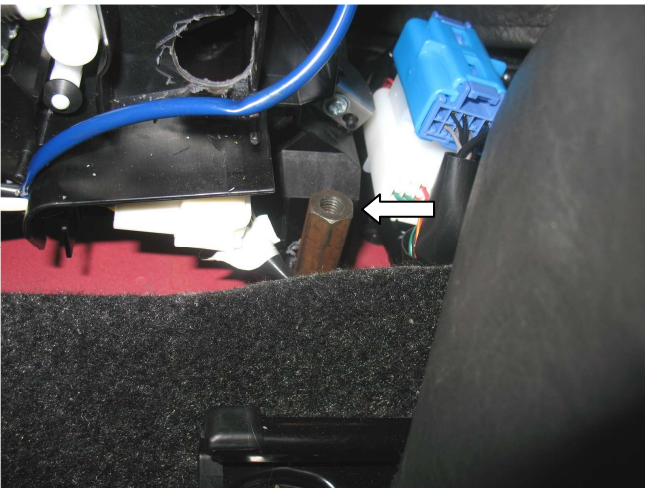


Фото №9

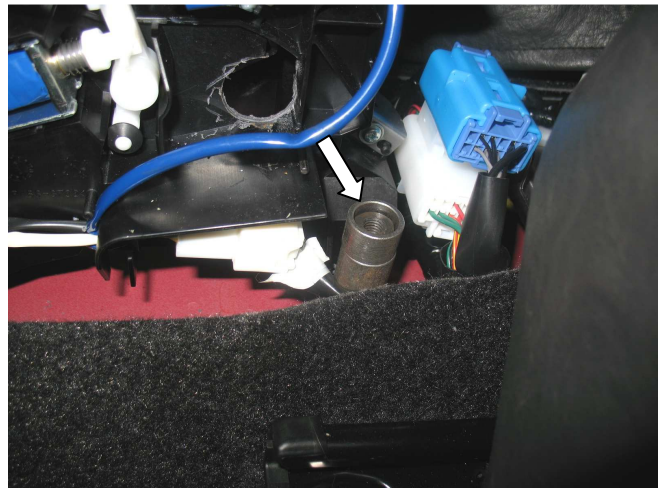


Фото №10

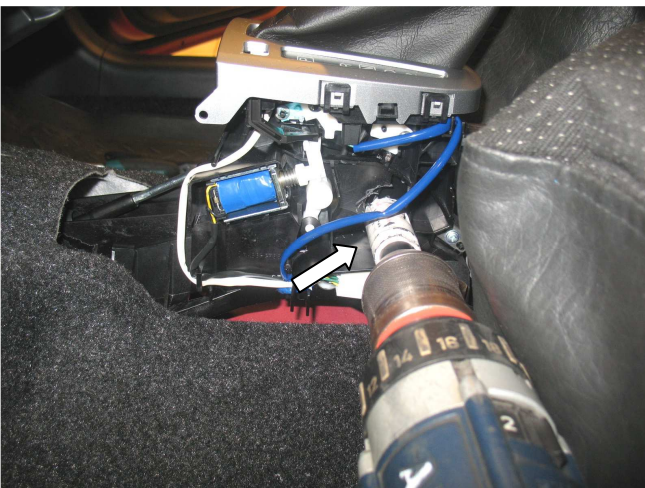


Фото №11



Фото №12

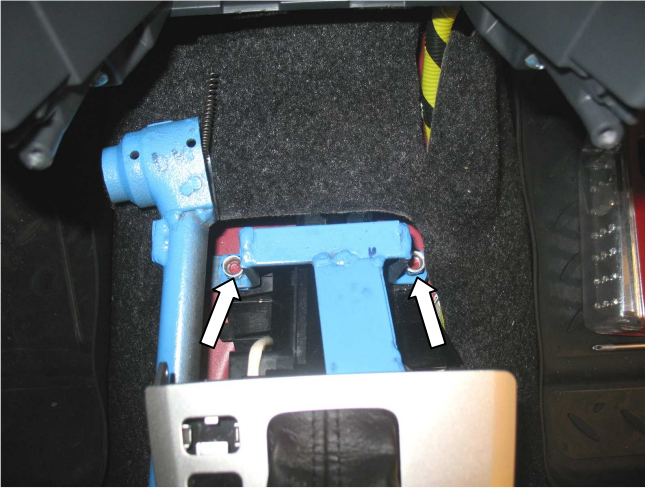


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17

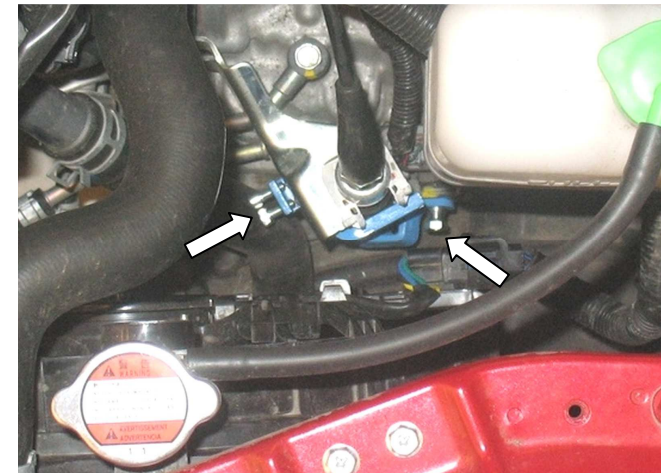


Фото №18