



Артикул	G.CN.NK. 06019.R
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET MALIBU
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9-10. Вырежьте часть перегородки с правой стороны основания центральной консоли как показано на фото №10.

11. Открутите передние болты крепления механизма выбора передач. На место открученного переднего правого болта установите проставку длиной 60мм.

12-13. Открутите на правом опорном кронштейне панели проборов, крепежный болт. Установите на проставку консоль в сборе и закрепите ее срывным винтом М6х70. Переднюю опору консоли в сборе, закрепите срывным винтом М8х25, предварительно установив под нее регулировочную шайбу и проставку длиной 5мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок)

14. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

15. На место левого открученного болта механизма выбора передач установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его опору срывным винтом М6х90 с стопорной шайбой, а с трубой консоли в сборе двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение механизма запираения или прихвата тяги. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

17. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

19-21. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). На место крепления оплетки троса переключения передач установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х55. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). После проверки работы переключения передач, затяните срывные винты усилием необходимым для срыва головок болтов. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

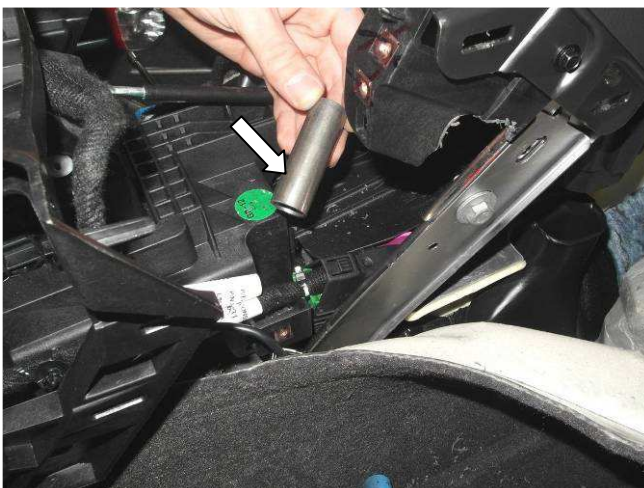


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

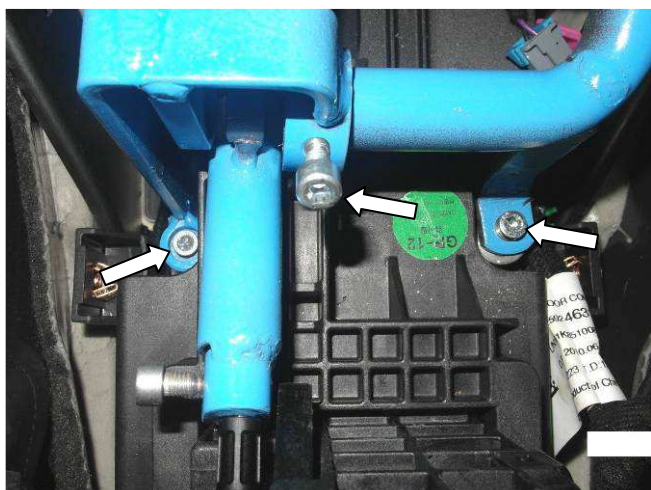


Фото №15

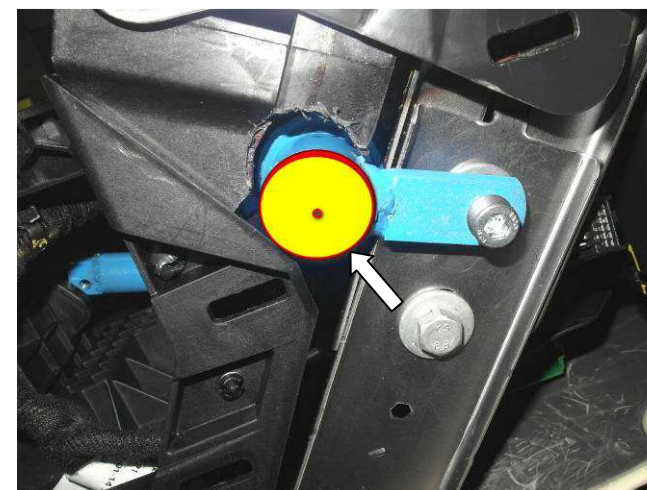


Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

