



Артикул замка	G. CN. NK. 30005.F
Марка и модель автомобиля	OPEL ASTRA
Модельный год	2004-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло ф12мм.
5. Шаблон для сверления №30005.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два левых и задний правый винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите проставки высотой 10мм.
- С левой стороны механизма выбора передач установите и закрепите шаблон для сверления №30005.
- По направляющей втулке просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом ф4мм.
- Рассверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом ф12мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- 17. Открутите винт крепления рычага к механизму выбора передач. На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее через проставки к механизму выбора передач тремя срывными болтами М6х40 с защитными шайбами. Вставьте срывной болт М6х90 с защитной шайбой в механизм выбора передач и рычаг КПП через отверстие консоли в сборе. При необходимости, для выборки зазора, установите шайбы между консолью в сборе и левой стенкой механизма выбора передач в месте расположения оси рычага КПП. С правой стороны установите кронштейн защитный и закрепите его вставленным срывным болтом М6х90. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

- Установите центральную консоль на посадочные места. На центральную консоль установите верхнюю панель. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

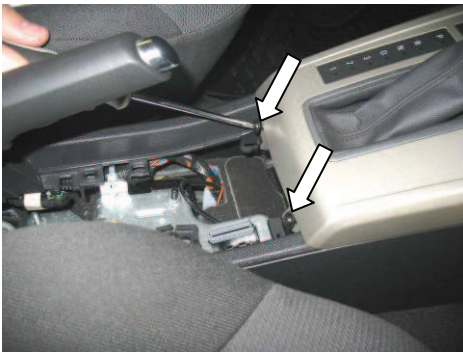
Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



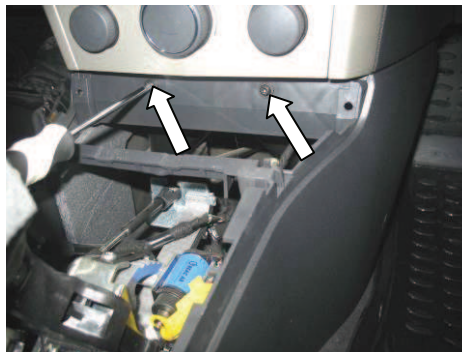
Φοτο Νο3



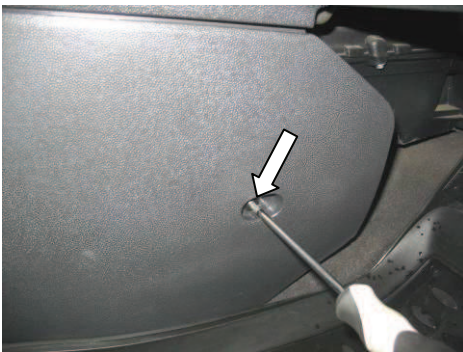
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11

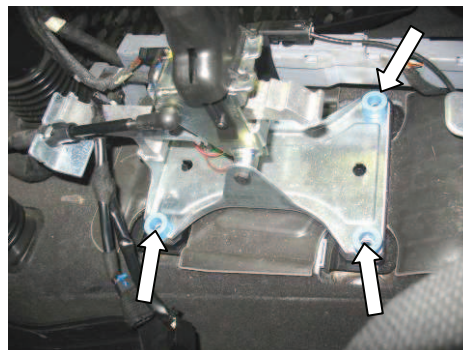


Фото №12

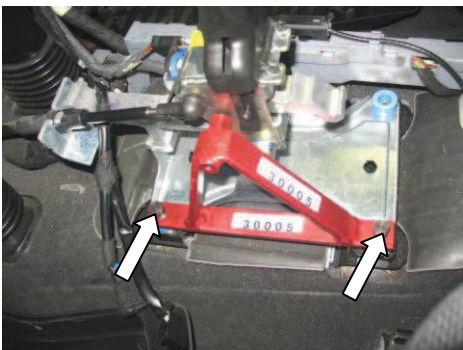


Фото №13



Фото №14

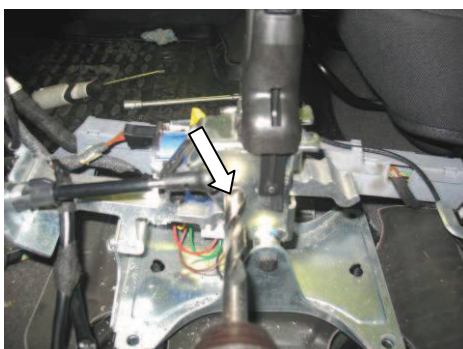


Фото №15

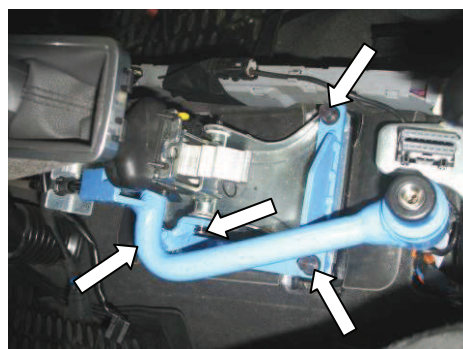


Фото №16





Фото №17

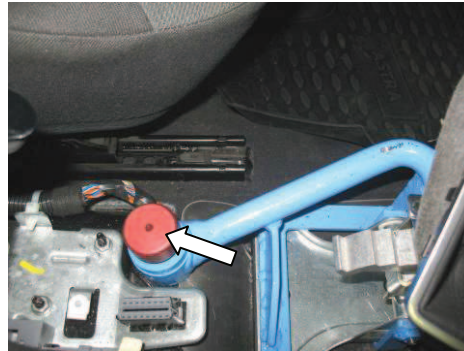


Фото №18

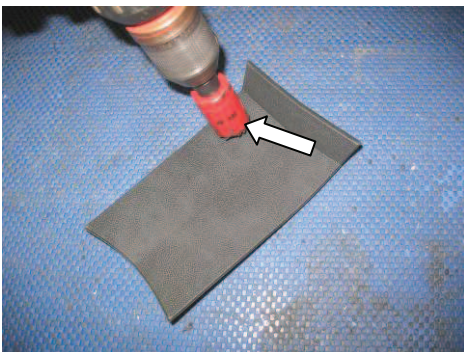


Фото №19



Фото №20

