



Артикул замка	G.CN.NK.17032.L
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SANTA FE
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

13-14. Открутите левый передний болт крепления механизма выбора передач и болт крепления опорного кронштейна панели приборов с левой стороны. На место открученных болтов установите консоль в сборе, подложив под переднюю опору консоли в сборе проставку высотой 10мм. Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х35 с защитной шайбой, а заднюю опору консоли в сборе срывным винтом М8х85 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

15. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

17-19. Удалите с центральной консоли, в месте размещения замковой части, слой материала. Срежьте с поверхности центральной консоли часть ребр жесткости в месте размещения замковой части консоли в сборе. Установите центральную консоль на посадочные места.

Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

20-22. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывной гайкой М8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х40 с стопорной шайбой. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма переключения КПП, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

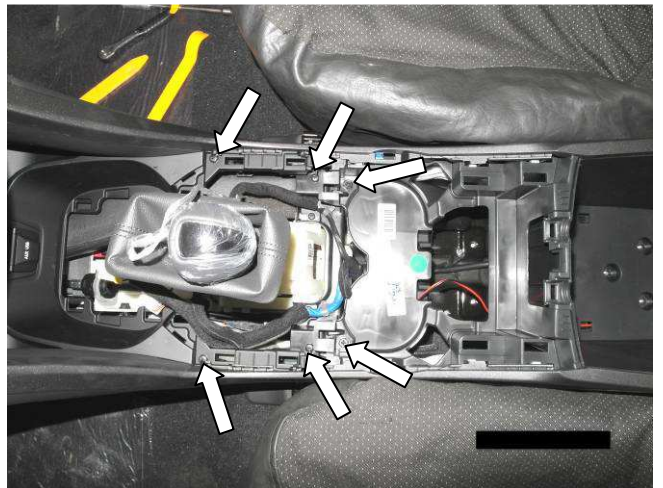


Фото №6



Фото №7



Фото №8

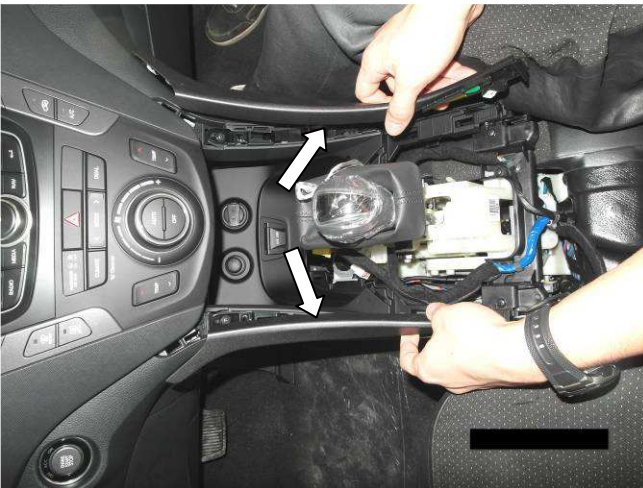


Фото №9



Фото №10



Фото №11

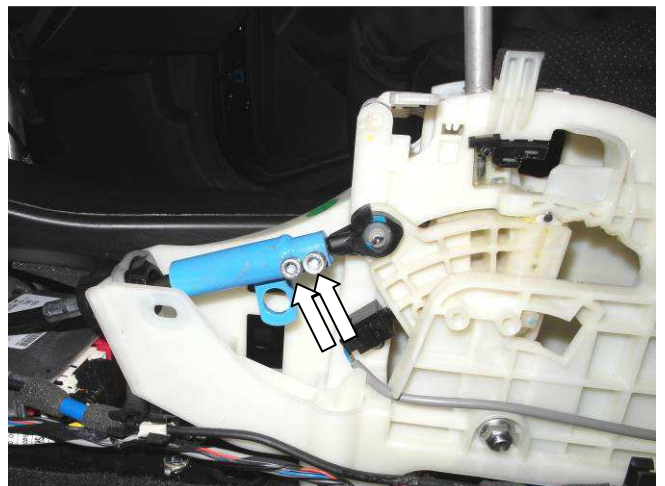


Фото №12



Фото №13



Фото №14

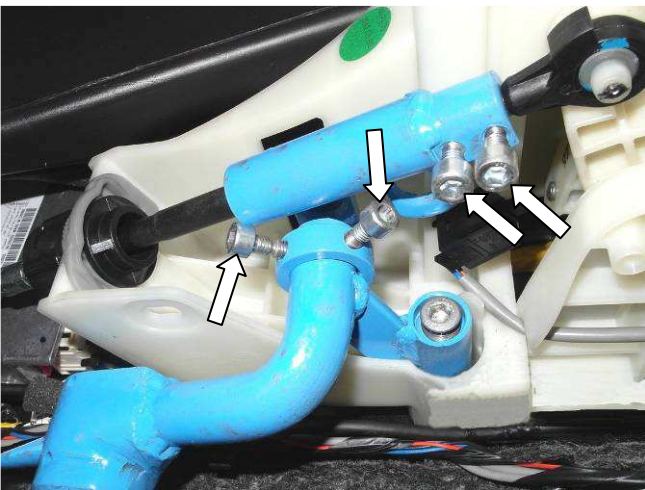


Фото №15



Фото №16

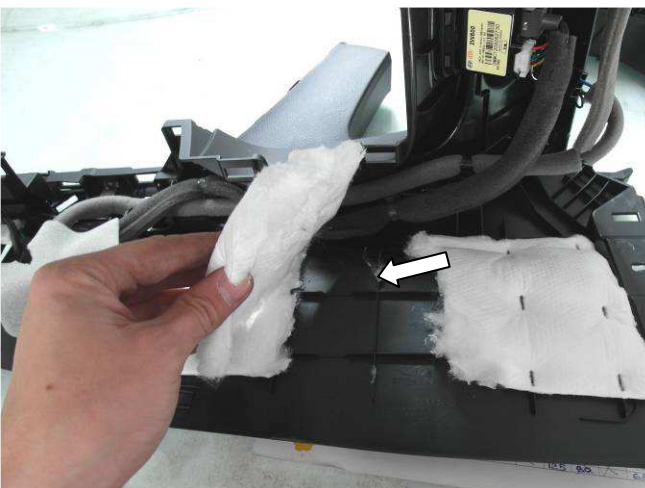


Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

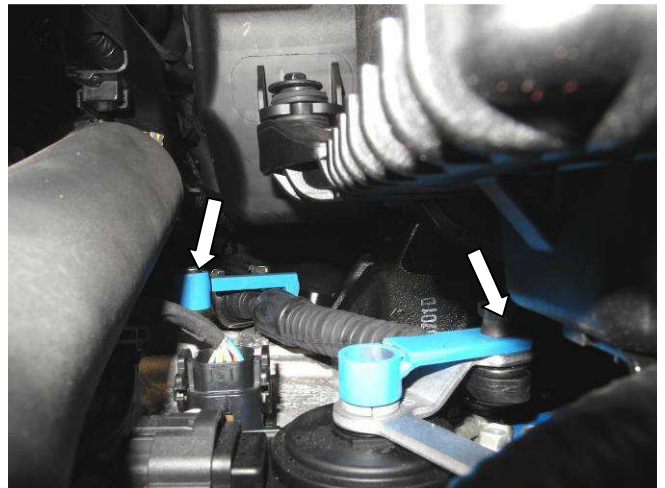


Фото №22

