

Фотоинструкция 144-1

1. [144] «144-1» /БРВ/ /26.02.06/ /ЛХ/ «Toyota RAV-4 new» 2.0, R3, универсал, /2-е поколение/, /150 л.с./, А4, ГУР, 4х4, /00-/, /РВ 11.03-/.
[VIN: JTEHH20V106141509] Model: ACA21L-AWPNKW

Комплектация	144	
Модель автомобиля		
«Toyota RAV-4 new» 2.0, R3, универсал, /2-е поколение/, /150 л.с./, А4, ГУР, 4х4, /00-/, /РВ 11.03-/. [VIN: JTEHH20V106141509] Model: ACA21L-AWPNKW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø20,1мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения, под панелью около нижнего пластмассового кожуха, на соединительный сектор вала, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном педального узла тормоза (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~45 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в основание или правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5;6), при этом минимальное расстояние от рукоятки стопора до датчика педали газа должно быть не менее 7...9 мм (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. в) допускается комплектация разными стопорами № «1»; «3» (фото №4;8). г) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 45 град. (фото №4;5). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался основания или правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4;8). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8 (установка комплектации №«344»)
		