

Фотоинструкция 133-2

1. [133] «133-2» /БРВ/17.08.06//ЛХ/ «Mazda 3» 1.6 Touring/АТ, хэтчбек/седан, 105л.с., М5/А5, ГУР, РРК/В/Д, П, г.в. /05/, /03-/.
[vin: JMZBK14Z261259271] /с пластм. рыч. педалей/; [vin: JMZBK14Z261264565] /с металл. рыч. педалей/

Комплектация	133		
Модель автомобиля			
«Mazda 3» 1.6 Touring/АТ, хэтчбек/седан, 105л.с., М5/А5, ГУР, РРК/В/Д, П, г.в. /05/, /03-/. [vin: JMZBK14Z261259271] /с пластм. рыч. педалей/; [vin: JMZBK14Z261264565] /с металл. рыч. педалей/			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (ниже воздуховода), закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3), около нижнего пластмассового кожуха, в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП). Стопор вставляется слева (фото №4;7), со стороны водительской двери или педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между металлическим кронштейном pedalного узла тормоза и левой нижней шпилькой кронштейна pedalного узла тормоза (опорной площадки - элемент щитка кузова). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн pedalного узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку кронштейна pedalного узла тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). д) для двухвинтовой модификации муфты окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «низ» (фото №3)). е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой нижней шпильки кронштейна pedalного узла (фото №6;7). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов pedalных узлов автомобиля. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (наличие футляра зависит от комплектации замка). Футляр рекомендуется крепить с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем (на фото не показано) или внизу на пластмассовой обивке левой стойки кузова около водительского сиденья (фото №9), установка не рекомендуется (является менее предпочтительной).</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1 (рулевой вал и pedalный узел с МКПП)	Фото №2 (рулевой вал и pedalный узел с АКПП)
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
Фото №7	Фото №8	Фото №9	