

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan EADO Plus 439-02**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	439
Марка и модель автомобиля	<b>Changan EADO Plus</b>
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>15.7мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S8	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

## Changan EADO Plus 439-02

### Руководство по установке и эксплуатации

#### Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д)



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

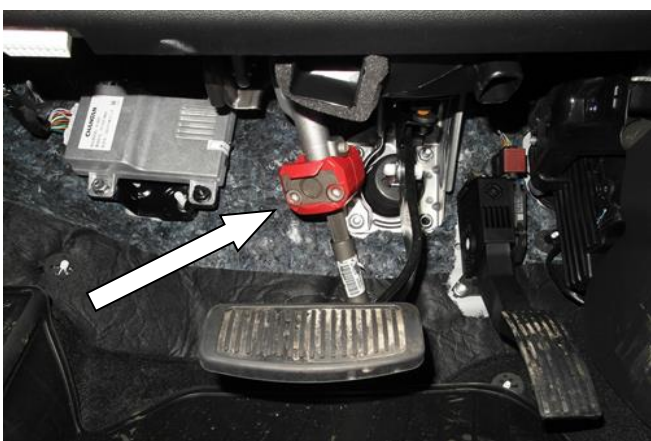


Фото №2

Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз.

Расположение паза муфты: слева.

**Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется с левой стороны педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 150 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan EADO Plus 439-02**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.