

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Haval H5 001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	001
Марка и модель автомобиля	<b>Haval H5</b>
Модельный год	2024
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Гидроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>H=73; S=36 мм (вилка шарнира)</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S5	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Naval H5 001-01

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части, на нижнюю часть шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: слева.

**Окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно).**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Naval H5 001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

С левой стороны от педали тормоза на правую шпильку кузова резьбой М8 установите дополнительный металлический кронштейн (фото № 4,5)



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали акселератора расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 15 градусов.



Фото №5

Фото с установленным дополнительным кронштейном

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Naval H5 001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в установленный металлический кронштейн



Фото №7

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.