

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Haval H9 010-01
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	010
Марка и модель автомобиля	Haval H9
Модельный год	2024
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	42 x 28,5 мм (вилка шарнира)
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Naval Н9 010-01

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

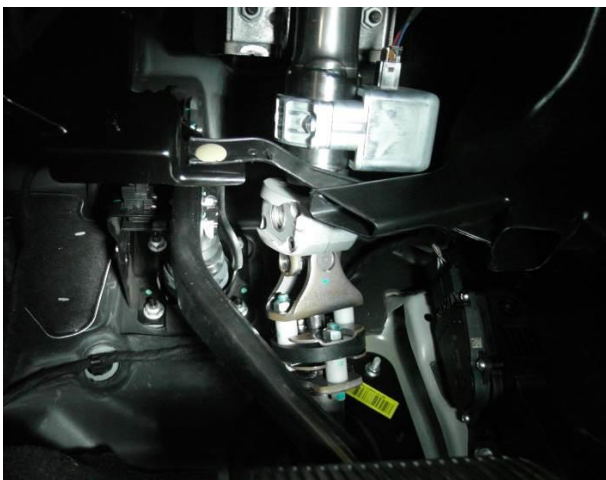


Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на верхнюю часть шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: слева
Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).

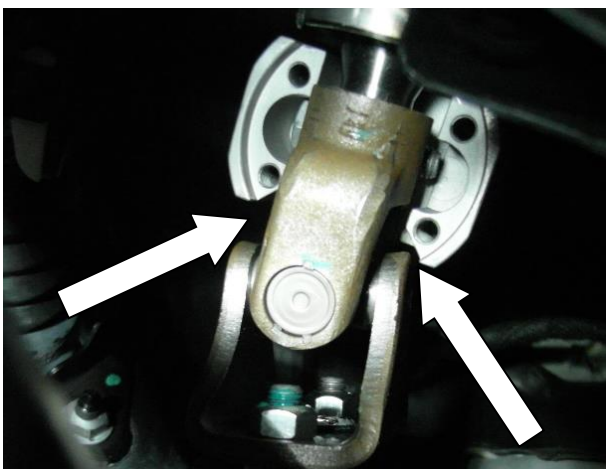


Фото №3

Требование по установке муфты:

Расположение внутренней фаски в пазе муфты вниз, вдоль оси вала к части шарнира карданного соединения.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Haval H9 010-01
Руководство по установке и эксплуатации**

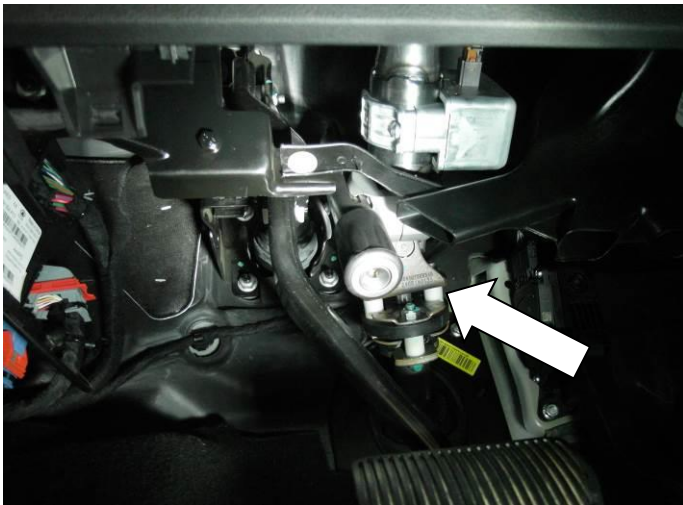


Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке примерно ~30 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Haval H9 010-01
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №7

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.