

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Lada Niva Legend 23003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	23003
Марка и модель автомобиля	Lada Niva Legend
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Гидроусилитель
Тип рулевой колонки	Не регулируемая рулевая колонка
Диаметр рулевого вала	17мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S8	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Lada Niva Legend 23003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.
- в) При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), при заблокированном рулевом валу.



Фото №1

Перед установкой демонтируйте пластиковый кожух в районе педального узла, закрывающий доступ к рулевому валу. Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала. **Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**



Фото №2

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Расположение паза муфты: слева конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки тоннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Lada Niva Legend 23003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

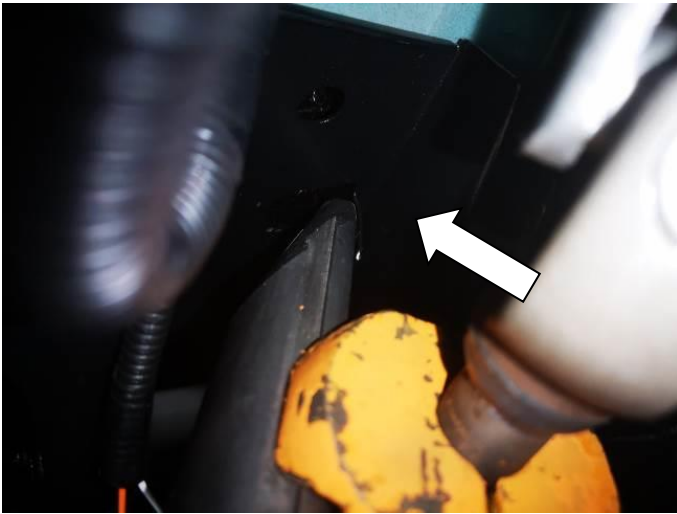


Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический выступ тоннеля рулевого вала.

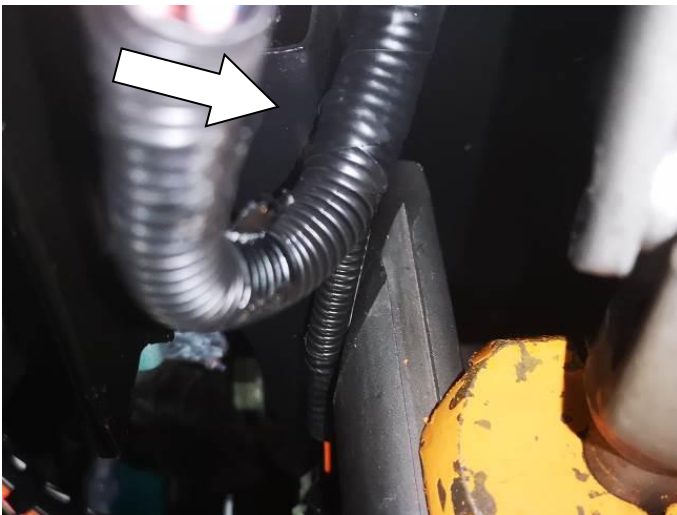


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую металлическую стенку тоннеля рулевого вала.



Фото №5

После завершения установки пластиковый кожух необходимо доработать чтобы он не препятствовал установке и извлечению стопора из муфты.

**Вариант №1:**

Доработать пластиковый кожух рулевого вала примерно по линии, указанной на фото №5

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Lada Niva Legend 23003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

**Вариант №2:**

В пластиковом кожухе рулевого вала разметить и просверлить отверстие используя сверло или коронку нужного диаметра, примерное расположение, указано на фото №6



Фото №7

**Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна pedalного узла.