

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Omoda S5 880-04
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	880
Марка и модель автомобиля	Omoda S5
Модельный год	2023
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Φ17 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Omoda S5 880-04 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью вплотную к вилке карданного соединения. Расположение двух винтов по оси вала вверх.
Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.



Фото №2

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна ЭБУ Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15-20 градусов

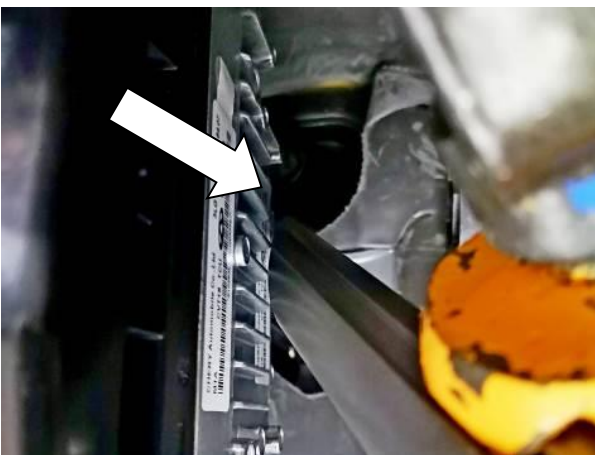


Фото №3

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шпильку крепления ЭБУ.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Omoda S5 880-04
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педали тормоза.



Фото №5

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.