

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Niva Travel 111-03**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	111
Марка и модель автомобиля	<b>Niva Travel</b>
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>23,9 мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Niva Travel 111-03

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).
- в) При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), при заблокированном рулевом валу.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под кожухом, закрывающим рулевой вал, между карданными соединениями, в зоне педалей сцепления и тормоза **Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны педали сцепления (расположение паза муфты: слева).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Niva Travel 111-03  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую часть металлического кронштейна крепления педального узла.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна крепления педалей.



Фото №7

**Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.