

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
HAVAL H9 323-03
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	323
Марка и модель автомобиля	Haval H9
Модельный год	2017-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Φ30 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК HAVAL H9 323-03

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, ниже карданного соединения.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.



Фото №3

Стопор вставляется в диагональном направлении со стороны накладки педали акселератора (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около переднего щитка кузова Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90-100 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
HAVAL H9 323-03
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в передний щиток кузова.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.