

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Changan CS35Plus New 439-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	439
Марка и модель автомобиля	Changan CS35Plus New
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	15.7мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Changan CS35Plus New 439-01
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз.

Расположение паза муфты: слева.

Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).



Фото №2

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Changan CS35Plus New 439-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.