

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Tank 500 100-01
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	100
Марка и модель автомобиля	Tank 500
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	30,4
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Tank 500 100-01 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положение блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части нижнего вала, под шарниром карданного соединения рулевого вала, расположение паза муфты: справа).
Окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Tank 500 100-01
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

При необходимости дорабатывается пластиковая накладка рулевого вала, чтобы исключить трение муфты при вращении (место доработки обозначено красной линией на рис 3).



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Tank 500 100-01
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в переднюю стенку кузова облицованную пластиковой накладкой рулевого вала.



Фото №7

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора может не совпадать с положением блокировки руля штатного противоугонного замка.