

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jaecoo J7 823-03
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	823
Марка и модель автомобиля	Jaecoo J7
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	30,2 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Jaesco J7 823-03 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части промежуточного рулевого вала. Расположение паза муфты: слева. При необходимости подточить уголок воздуховода, чтобы исключить касания муфты при регулировке и вращении рулевого колеса

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jaecoo J7 823-03
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный металлический кронштейн.

Кронштейн устанавливается с левой стороны от рулевого вала на верхнюю шпильку кузова с резьбой М8.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).