

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS35Plus New 60003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	60003
Марка и модель автомобиля	<b>Changan CS35Plus New</b>
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>15.7мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S8	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS35Plus New 60003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора.



Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз.  
Расположение паза муфты: слева).  
**Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**

Фото №1



Фото №2

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS35Plus New 60003-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.