

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Changan CS55 Plus 60002-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	60002
Марка и модель автомобиля	Changan CS55 Plus
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28.5мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Changan CS55 Plus 60002-01

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).
- в) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните внешний вид рулевого вала с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала.
Расположение паза муфты: справа.
Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны двери водителя. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса ~20 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Changan CS55 Plus 60002-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет