

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Tugella 14001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	14001
Марка и модель автомобиля	<b>Geely Tugella</b>
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	<b>φ22,7мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S8	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Tugella 14001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).
- в) необходимо выставить рулевое колесо в положение удобное для установки стопора в муфту
- г) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений педального узла тормоза.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части рулевого вала, на промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения. Расположение двух винтов по оси вала вверх.

**Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Tugella 14001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20-30 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Tugella 14001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.

Фото №6