

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Haval Dargo 58002-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	58002
Марка и модель автомобиля	Haval Dargo
Модельный год	2022-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28,6 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Naval Dargo 58002-01 Руководство по установке и эксплуатации

## Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.  
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, ниже карданного соединения.

**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10-15 градусов.

# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Haval Dargo 58002-01 Руководство по установке и эксплуатации

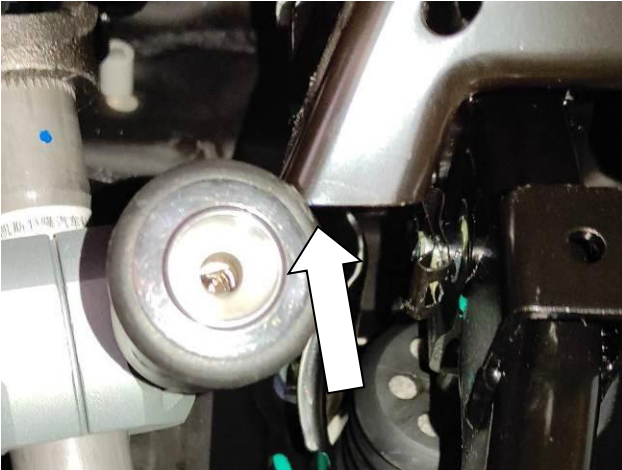


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн педали тормоза.

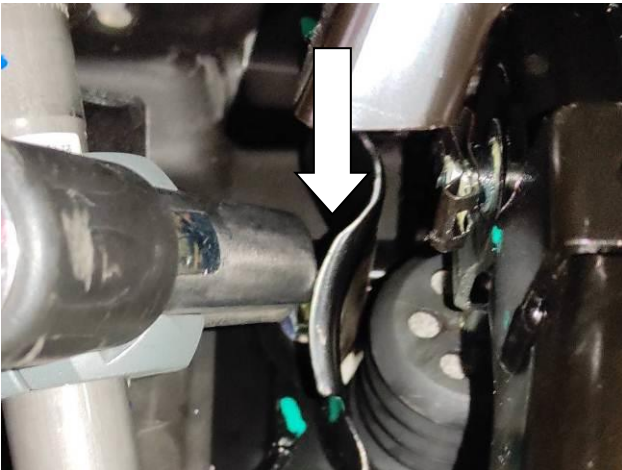


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.