

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour Dashing 823-01
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	823
Марка и модель автомобиля	Jetour Dashing
Модельный год	2023
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	30.1 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour Dashing 823-01
Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на 30 мм ниже шарнира карданного соединения, (расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс*м до 4,0 кгс*м (последовательно по диагонали).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour Dashing 823-01
Руководство по установке и эксплуатации**

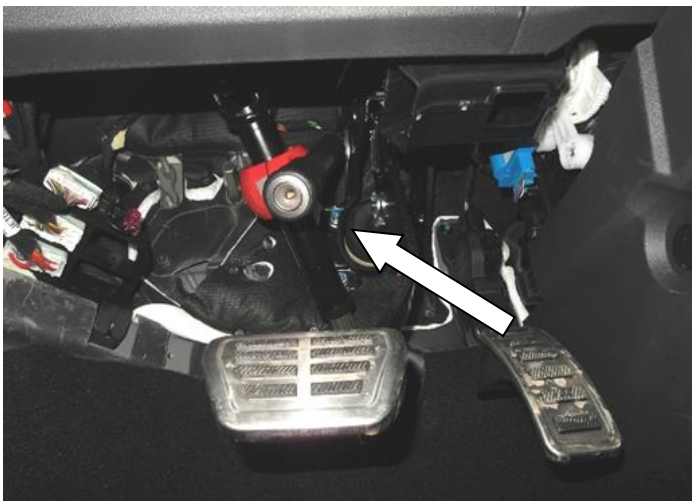


Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза расположение паза муфты: справа. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 30 градусов.



Фото №4

С левой стороны от рулевого вала на правую нижнюю шпильку кузова резьбой М8 установите дополнительный металлический кронштейн (фото №4,5)



Фото №5

Фото с установленным дополнительным кронштейном

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour Dashing 823-01
Руководство по установке и эксплуатации**

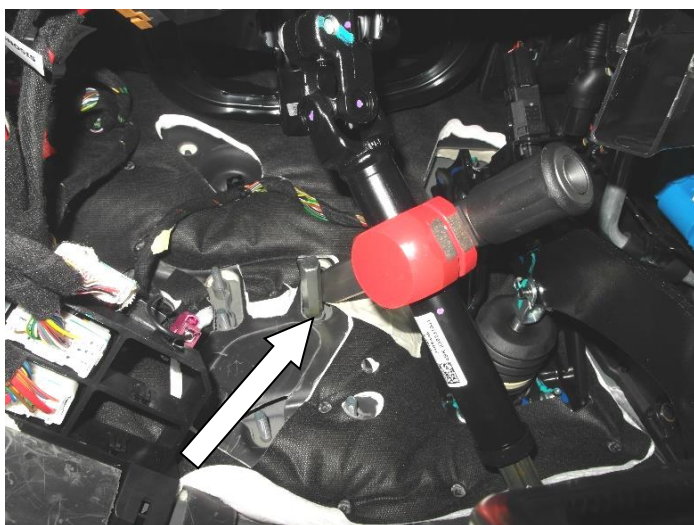


Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в установленный металлический кронштейн

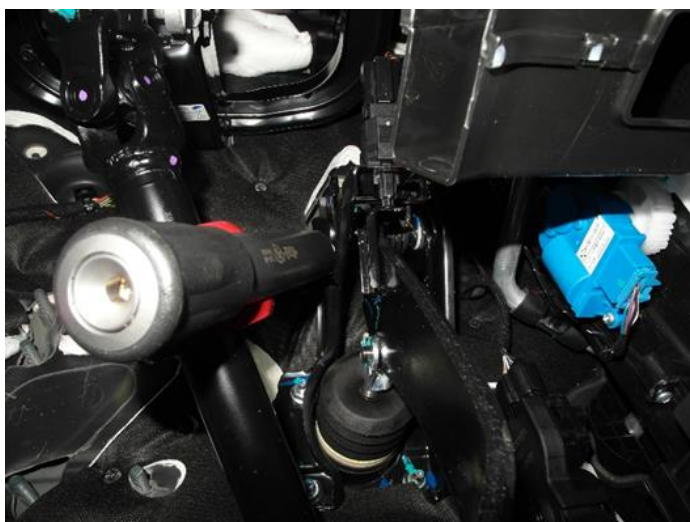


Фото №7

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.