

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 3 160-1

Номер замка	160
Марка и модель автомобиля	Москвич 3
Модельный год	2023
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Ф26,2 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 3 160-1

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В)



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью вплотную к вилке карданного соединения.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс*м до 4,0 кгс*м (последовательно по диагонали).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 3 160-1

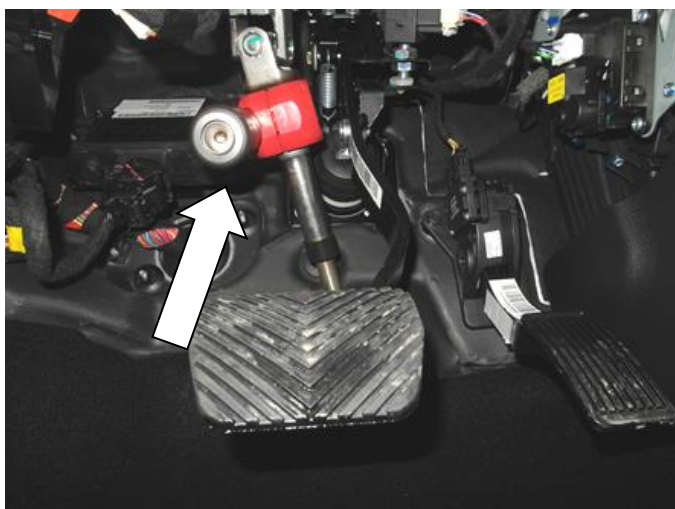


Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза, расположение паза муфты: слева Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре примерно 20 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн крепления корпуса ЭБУ.

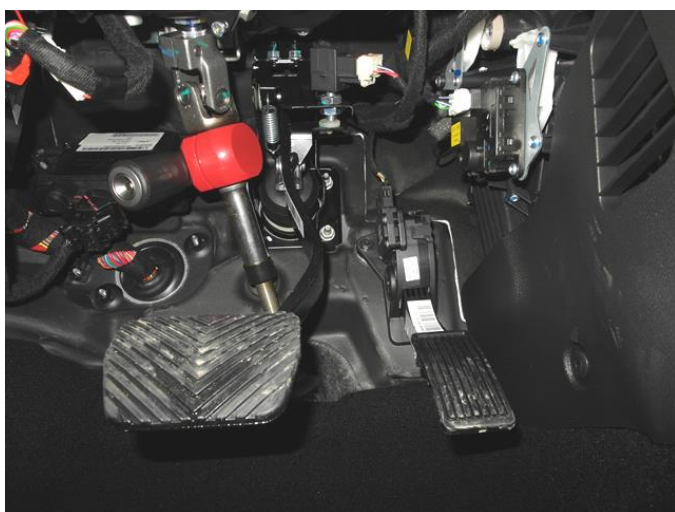


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 3 160-1



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.