

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS75 60004-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации.**

Номер замка	60004
Марка и модель автомобиля	Changan CS75
Модельный год	2018-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	Кв. 19,5x19,5 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS75 60004-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации.**

Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения установки замка Гарант Блок с прямым положением спиц руля (штатная блокировка отсутствует).
- г) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на 20 мм ниже шарнира карданного соединения, (расположение паза муфты: справа).

**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS75 60004-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации.**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Changan CS75 60004-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации.**



Фото №6

При установке БРВ  
положение рулевого  
(расположение спиц руля).  
учитывать  
колеса