

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 6 096-01

Номер замка	096
Марка и модель автомобиля	Москвич 6
Модельный год	2023
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Ф29,6 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 6 096-01

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке **блокиратора рулевого вала (далее БРВ)** учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, вплотную к вилке карданного соединения.

Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 3,5 кгс*м до 4,0 кгс*м (последовательно по диагонали).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 6 096-01



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении, упираясь между стенками металлического кронштейна педали тормоза, расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) **при установленном стопоре** примерно 5-10 градусов.

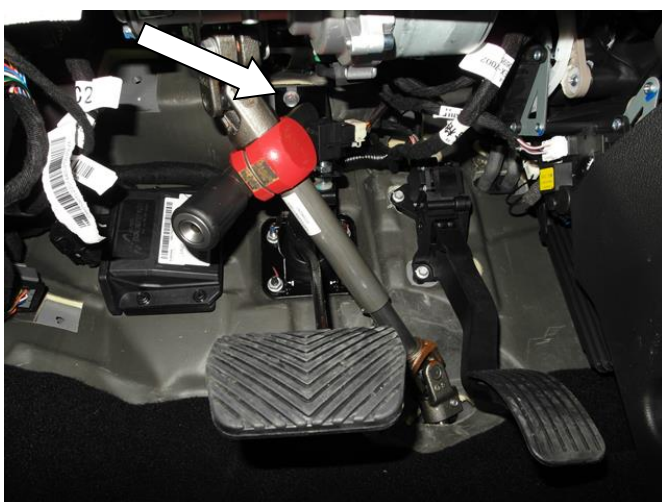


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево **конусообразная часть стопора** упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо **конусообразная часть** стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Москвич 6 096-01



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.