

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Lada Niva Legend 092-02

Номер замка	092
Марка и модель автомобиля	Lada Niva Legend
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Гидроусилитель
Тип рулевой колонки	Не регулируемая рулевая колонка
Диаметр рулевого вала	17мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S8	



### ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Lada Niva Legend 092-02

### Примечания

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.  
б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

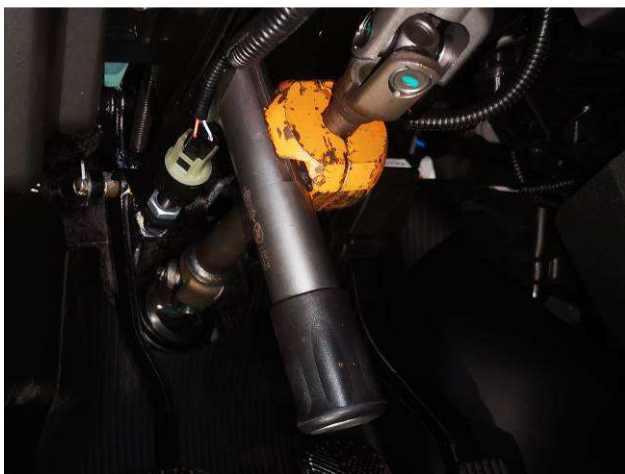


Фото №2

Перед установкой демонтируйте пластиковый кожух в районе pedalного узла, закрывающий доступ к рулевому валу. После завершения установки пластиковый кожух необходимо доработать чтобы он не препятствовал установке и извлечению стопора из муфты.

Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Расположение паза муфты: слева).

**Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки тоннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град.

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Lada Niva Legend 092-02

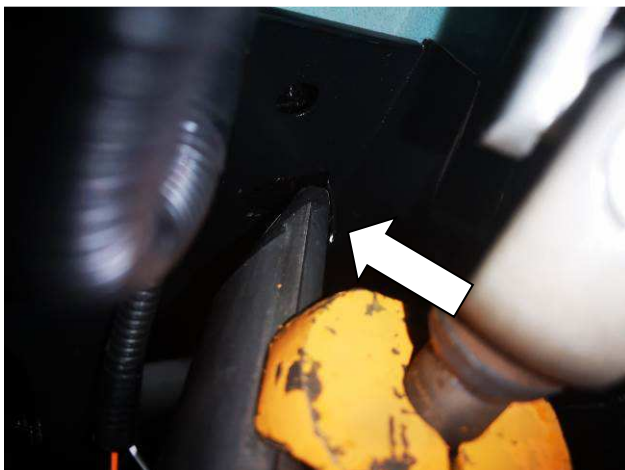


Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в выступ тоннеля рулевого вала.

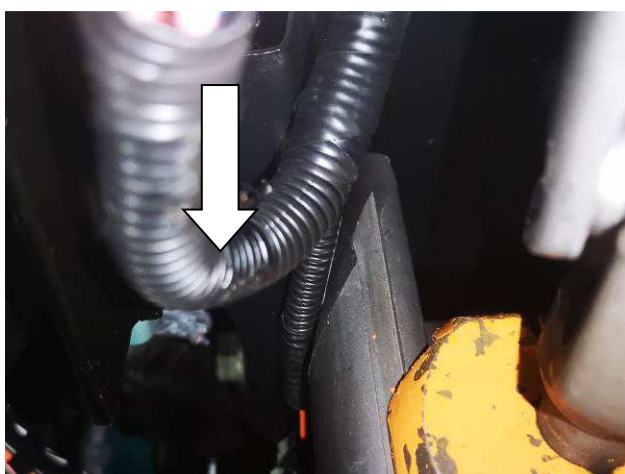


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку тоннеля рулевого вала.