

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 529-01

Номер замка	529
Марка и модель автомобиля	EXEED VX
Модельный год	2022-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	ф28 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 529-01

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью на 45мм ниже карданного соединения.



Фото №3

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 529-01



Фото №4

На верхнюю шпильку установите кронштейн ограничительный (фото №3). Предварительно сняв с шпильки хомут крепления жгута проводов. Окончательная затяжка кронштейна допускается моментом от 0,5 кгс м до 1,0 кгс м



Фото №5

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15-20 град.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 529-01



Фото №7

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.