

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan CS75 012-04

Номер замка	012
Марка и модель автомобиля	Changan CS75
Модельный год	2018-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	Кв. 19,5x19,5 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan CS75 012-04

Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на 20 мм ниже шарнира карданного соединения, (расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan CS75 012-04



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова.



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля).