


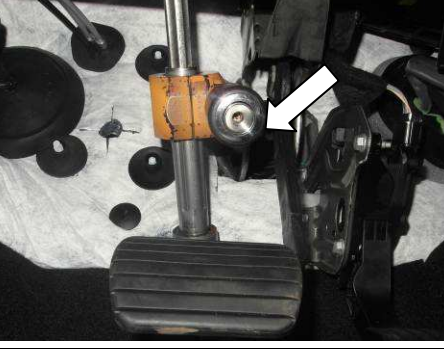




**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 063-4  
На автомобиль «Renault Duster» \* /15-/ ГУР**

Комплектация	<b>063</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв 22.5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал (фото №1, 2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4 кгс м (последовательно по диагонали).          г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
