

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП GARANT SMART GR
TOYOTA CAMRY 38002

Номер замка	38002
Марка и модель автомобиля	TOYOTA CAMRY
Модельный год	2021-
Тип КПП	Var+ P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



Рекомендуется для предотвращения произвольного разбора резьбовых соединений наносить на резьбовую часть винтов небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП GARANT SMART GR TOYOTA CAMRY 38002

Примечания

А) Зеленый провод «+» синий провод «-», блокиратор переходит в положение «Открыто». Смена режимов работы блокиратора производится сменой полярности на управляющих проводах.



Б) Перед началом установки проверьте работоспособность блокиратора. Для этого необходимо потянуть за трос блокировки, придерживая корпус блокиратора, трос вытягивается из корпуса, значит блокиратор находится в положении «Открыто». Подключите зеленый провод блокиратора к минусовой клемме аккумулятора (10-18 в), на синий провод необходимо подать положительный импульс от того же аккумулятора длительностью от 0.4 до 1-й секунды. Замок издаст легкий щелчок, потяните за трос блокировки, придерживая корпус блокиратора, трос не вытягивается из блокиратора, значит блокиратор находится в положении «Закрыто».

В) Трос аварийного открывания следует располагать в верхней части моторного отсека для удобного разблокирования блокиратора КПП при открытом капоте

Г) Рабочий ход троса аварийного открывания составляет 4мм.

Д) При прокладке троса аварийного открывания, не допускается перегиб оплетки троса радиусом менее 10 диаметров оплетки троса. В противном случае возможен излом оплетки и пережатие стальной жилы троса.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП GARANT SMART GR TOYOTA CAMRY 38002

Технические характеристики:

Диапазон рабочего напряжения,	В	10-18
Ток потребления при срабатывании,	А	не более 9
Ток потребления в состоянии покоя	А	не потребляет
Время импульса на переключение,	сек	от 0.4 до 0.8
Диапазон рабочих температур,	°С	от - 40 до + 85
Диапазон рабочего хода блокиратора,	мм	от 0 до 70

Не рекомендуется подавать на блокиратор импульсы длительностью более 5 секунд, т.к. это может привести к значительному нагреву блокиратора.



Фото №1

В подкапотном пространстве автомобиля демонтируйте корпус воздушного фильтра, аккумуляторную батарею и площадку крепления аккумуляторной батареи.

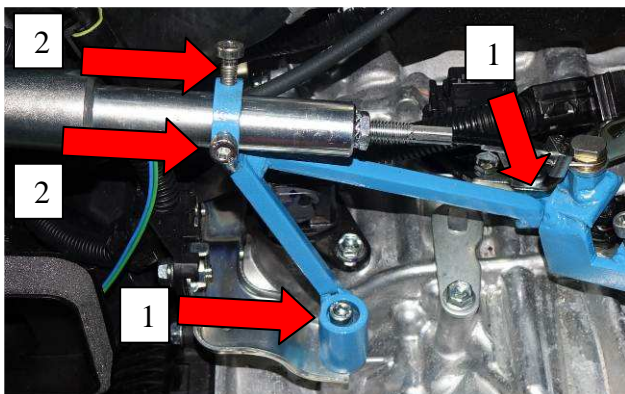


Фото №2

1. На корпусе КПП закрепите кронштейн опорный блокиратора [2.1] винтом М6х35 [2.12] и винтом М6х16 [2.11].
2. Установите в кронштейн блокиратор КПП и закрепите винтом М6х8 [2.7] и винтом М6х16 [2.9] винт законтрите гайкой М6 [2.13].

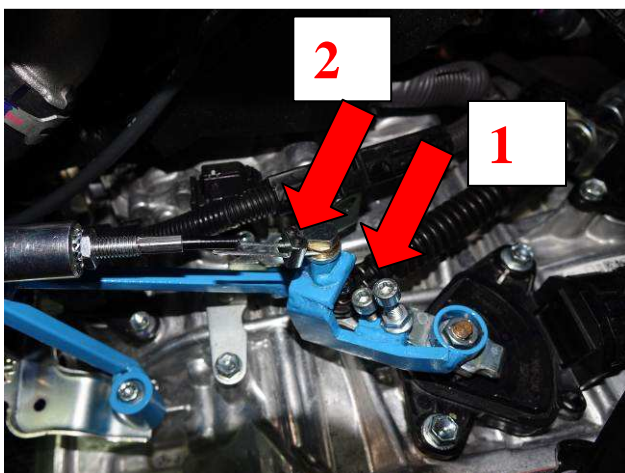


Фото №3

1. Установите на кулису КПП кронштейн фиксации троса КПП [2.2], поверх установите кронштейн упорный [2.3], два кронштейна закрепите на кулисе винтом М6х10 [2.8] и винтом М6х16 [2.9] винт М6х10 законтрите гайкой М6 [2.13].
2. Перед закрепление м троса переведите рычаг КПП в положение «Паркинг». Переведете блокиратор в положение «Заблокировано». Отрегулируйте положение блокиратора относительно кулисы КПП (провис троса должен составлять не более 3 мм).

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП GARANT SMART GR TOYOTA CAMRY 38002



Фото №4

Закрепите трос блокировки в втулке фиксации троса.

Подробное описание схемы крепления троса смотрите Приложение 1

Проверьте работу блокиратора, переведя блокиратор в положение «Заблокировано» и «Разблокировано». При необходимости ослабьте натяжение троса блокировки

Подключите провода блокиратора к блоку управления и проверьте работоспособность. В положении «Закрыто» переключению кулисы КПП в положения отличные от «Паркинг» препятствует блокиратор. В положении «Открыто» все передачи должны включаться беспрепятственно.

Восстановление работоспособности блокиратора КПП при нестандартных ситуациях.

Ситуация

Перевод блокиратора в положение «Заблокировано» при нахождении рычага КПП в положении отличном от «Паркинг».

При снятии автомобиля с охраны КПП не разблокируется.

Сел аккумулятор как перевести КПП в нейтральное положение для буксировки?

Действие

Необходимо перевести блокиратор в положение «Разблокировано» путем снятия электронной системы с охраны, затем необходимо перевести рычаг КПП в положение «Паркинг», поставить электронную систему в охрану.

Открыть капот. Потянуть трос аварийного открывания (ход троса 4 мм). Проверить работу КПП

Открыть капот. Потянуть трос аварийного открывания (ход троса 4 мм). Проверить работу КПП

Приложение 1

Монтаж втулки
крепления троса



1. На кронштейн фиксации троса установите втулку крепления троса, подложив под нее шайбу ф6мм. Втулку закрепите винтом крепления втулки.
2. Пропустите трос блокировки в отверстие втулки, натяните трос и зафиксируйте винтом установочным М5. Винт закрутите усилием 0.5-0.9 кгсм.
3. Пропустите трос в второе отверстие втулки, натяните трос и зафиксируйте винтом М5. Винт закрутите усилием 0.5-0.9 кгсм.
4. Свободный конец троса обмотайте изолянтной на расстоянии 20 мм от ролика, лишний участок троса обрежьте.

