

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА
Mazda CX-5 26002

Номер замка	26002
Марка и модель автомобиля	Mazda CX-5
Модельный год	2015-, 2017-
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРПК/В/Д»
Тип КПП	A+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Mazda CX-5 26002

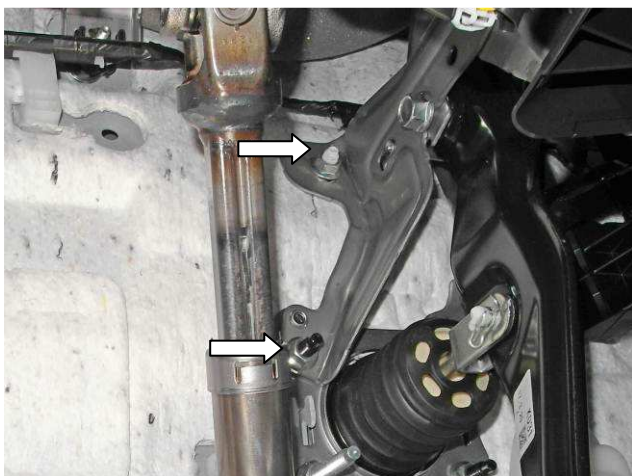


Фото №1

Открутите гайки крепления штатного кронштейна педали тормоза

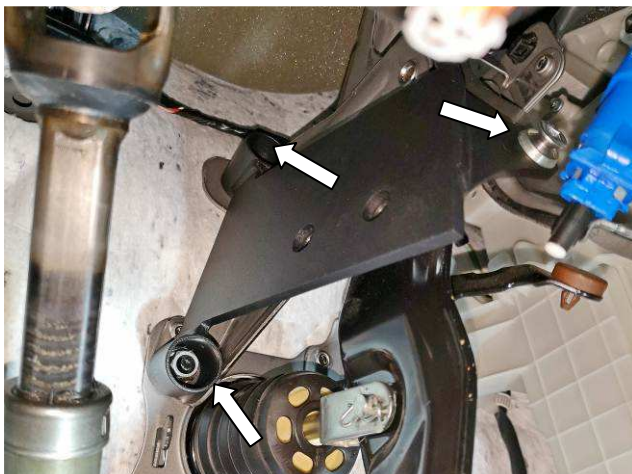


Фото №2

На шпильки наденьте шайбы $\phi 8$ мм [4.8]. Установите ронштейн опорный [2] и закрепите кронштейн срывными гайками М8 [4.7]. На кронштейне педали тормоза закрепите кронштейн опорный винтом срывным М8х16 [4.3] с защитной шайбой [4.6] и гайкой закладной М8 [4.1]
Срывные крепежные элементы затяните усилием 0.5-1.0 Кгсм без срыва головок.



Фото №3

Установите консоль [1], закрутите винты срывные М8х20 [4.4] подложив защитные шайбы [4.6]. При необходимости отрегулируйте положение консоли, подложив под опору пластины регулировочные [5].

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Mazda CX-5 26002



Фото №4

Закрутите винт срывной М6х16 [4.2], под винт подложите шайбу защитную для М6 [4,5].
Срывные крепежные элементы затяните усилием 0.5-1.0 Кгсм без срыва головок.



Фото №5

На рулевой вал установите муфту [4]. Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты. Прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания муфты о элементы рулевой колонки и торец трубы консоли в сборе, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля.** Затяните винты муфты усилием 7,5-8 Кгсм. Проверьте работоспособность блокиратора. Заблокируйте рулевой вал на штатный противоугонный замок, При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. На муфту установите защитную планку и закрепите винтом срывным М6х10. **Срывные винты крепления консоли в сборе необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок.**

