

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI CRETA 17004-01

Номер замка	17004
Марка и модель автомобиля	Hyundai Creta
Модельный год	2016-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	ф20 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI CRETA 17004-01

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При необходимости уберите провода из зоны перемещения стопора при помощи пластиковых стяжек.
- в) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже карданного соединения (почти вплотную к вилке шарнира) расположение фаски по оси вала вверх.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI CRETA 17004-01



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60-80 град.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

На механической КПП
При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали сцепления

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI CRETA 17004-01



Фото №6

На автоматической КПП
При повороте рулевого колеса вправо рукоятка упирается в переднюю стенку кузова.



Фото №7

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град.