

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Opel Grandland X 091-01

Номер замка	091
Марка и модель автомобиля	Opel Grandland X
Модельный год	2017-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	ф24
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Opel Grandland X 091-01

Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадения положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) При необходимости закрепите жгута проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №4

Муфта крепится в средней части, на верх цилиндрического участка промежуточного рулевого вала, расположение паза муфты: слева). Расположение двух винтов по оси вала вниз.

Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~110 град.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Opel Grandland X 091-01



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в передний щиток кузова.



Фото №7

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45.