







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 633-3  
На автомобиль «Skoda Octavia» / 17-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>633</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ25,1 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), ниже карданного соединения (почти вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №3,4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза(фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          в) при необходимости уберите провода из зоны перемещения стопора при помощи пластиковых стяжек.          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3 (АКПП)	Фото №4 (МКПП)	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
