

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК VW Taos 089-04

Номер замка	089
Марка и модель автомобиля	VW Taos
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	φ25.1 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК VW Taos 089-04

Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадения положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.

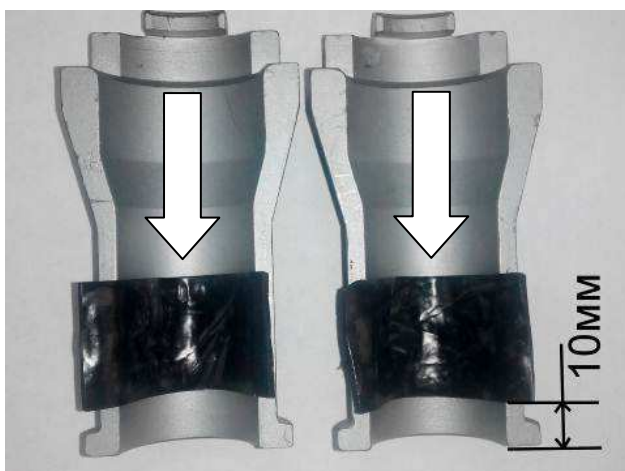


Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК VW Taos 089-04



Фото №3

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира). (Подробная схема установки муфты с втулкой на карданное соединение представлено на последней странице).



Фото №4

Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: слева).

Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №5

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~110 град.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК VW Taos 089-04



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в передний щиток кузова.



Фото №7

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн рычага педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК VW Taos 089-04

Схема установки муфты с втулкой на карданное соединение

