

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК HYUNDAI TUCSON 344-03

Номер замка	344
Марка и модель автомобиля	Hyundai Tucson
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	φ20 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК HYUNDAI TUCSON 344-03

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже карданного соединения (почти вплотную к вилке шарнира) расположение фаски по оси вала вверх.

Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20-25 град.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК HYUNDAI TUCSON 344-03



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град.