

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 089-3
На автомобиль «Skoda Karoq» /21-/ ЭлУР**


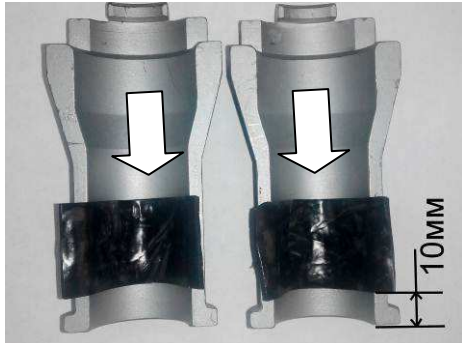
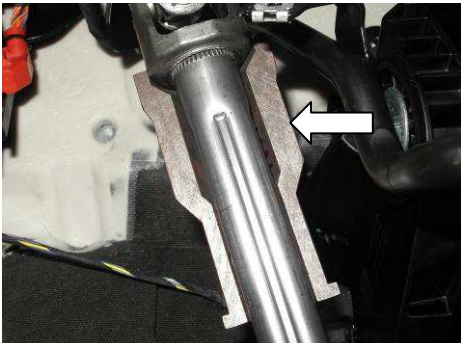

Комплектация	089	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ25.1	
Краткое описание установки		
<p>На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов (Фото №1). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №2,3). (Подробная схема установки муфты с втулкой на карданное соединение представлено на стр. 2). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: слева) (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~110 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в передний щиток кузова (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн рычага педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ возможно несовпадения положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок (фото №8). в) при установке БРВ, учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		

Схема установки муфты с втулкой на карданное соединение

