

Фотоинструкция 22-1 (SE) для а/м «Volkswagen Polo» * /15-/ * ЭлУР

Комплектация	Блокиратор РВ ХХ-13 Муфта БРВ ХХ-128	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30; Н=42; S=33 мм (вилка шарнира)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на вилку шарнира (фото №2), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке на автомобилях с МКПП ~20 град, на автомобилях с АКПП ~130 град. При повороте рулевого колеса вправо на автомобилях с МКПП рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали сцепления (фото №5), на автомобилях с АКПП конусообразная часть упирается в левую стенку кронштейна педали тормоза. При повороте рулевого колеса влево на автомобилях с МКПП конусообразная часть стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №4), на автомобилях с АКПП рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора. в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 2,0 кгс м до 3,5 кгс м г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла сцепления.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		