

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ
Hyundai Creta 17002

Номер замка	17002
Марка и модель автомобиля	Hyundai Creta
Модельный год	2019-
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д»
Тип КПП	А+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Hyundai Creta 17002

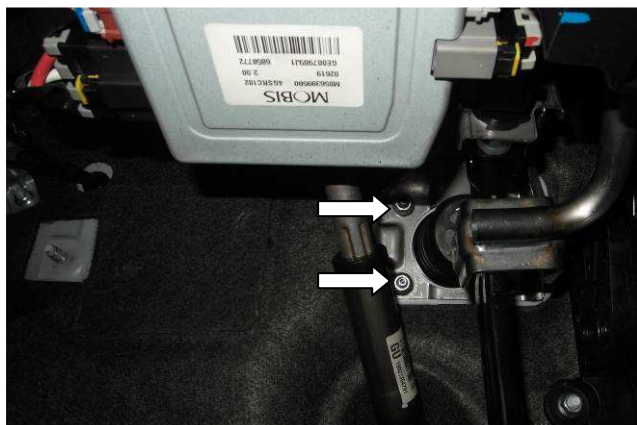


Фото №1

Открутите гайки крепления штатного кронштейна педали тормоза

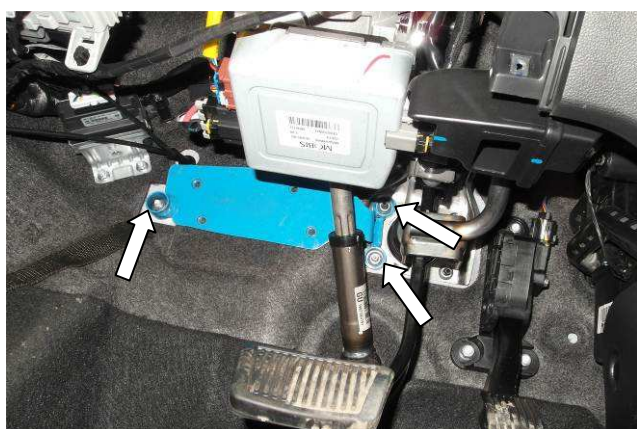


Фото №2

Установите опорный кронштейн опорный [3]
закрутите срывные гайки М8 [5.6]

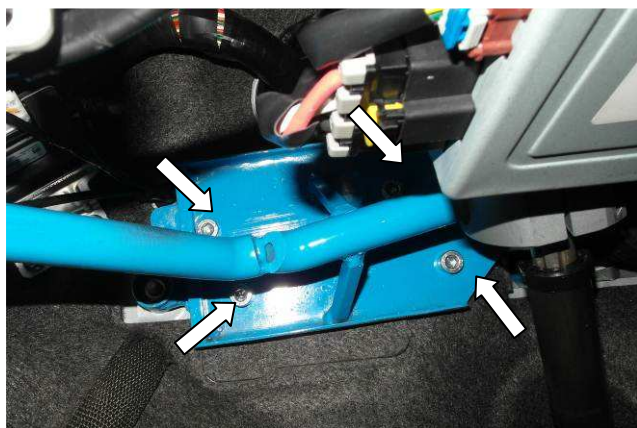


Фото №3

Установите консоль [1], закрепите винты М8х20 [5.3]
подложите защитные шайбы [5.5]

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Hyundai Creta 17002



Фото №4

Закрутите винт М6х20 [5.2] подложите защитную шайбу [5.4]
Срывные крепежные элементы затяните усилием 0.5-1.0 Кгсм без срыва головок.



Фото №5

На рулевой вал установите муфту [4]. Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу. Прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания муфты о элементы рулевой колонки и торец трубы консоли в сборе, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля.** Затяните винты муфты усилием 7,5-8 Кгсм. Проверьте работоспособность блокиратора. Заблокируйте рулевой вал на штатный противоугонный замок, При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. **Срывные винты крепления консоли в сборе необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок. На муфту установите защитную планку и закрепите винтом М6х10.**

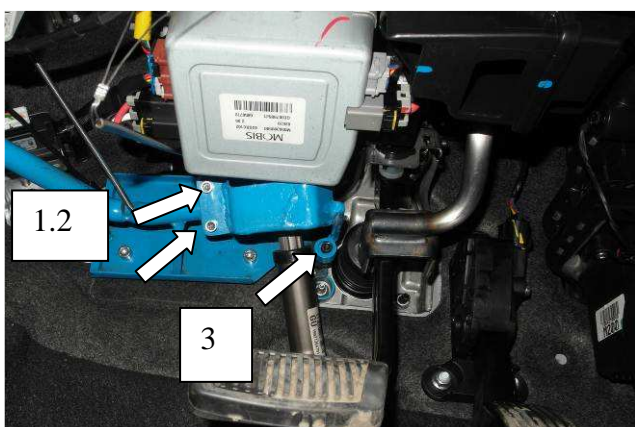


Фото №6

Установите кронштейн защиты ригеля закрутите 1.2) срывные винты М6х16 [5.1] подложите защитную шайбу [5.4]
3) срывной винт М6х20 [5.2] подложите шайбу [5.7]
Кронштейн защиты ригеля приобретается отдельно.