
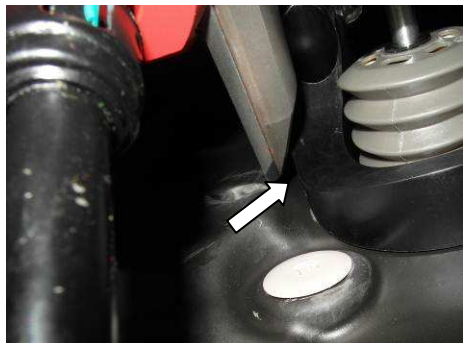


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 393-2  
На автомобиль «Geely Tugella» /20-/ ЭлУР/**

Комплектация	<b>393</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф22,7</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1,2), расположение двух винтов М8 по оси вала вверх. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется слева от кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          в) необходимо выставить рулевое колесо в положение удобное для установки стопора в муфту (фото №6)          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		