

**БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА
KIA Sportage 22001**

Номер замка	22001
Марка и модель автомобиля	KIA Sportage
Модельный год	2019-
Применяемость	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д» Тип КПП – А+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



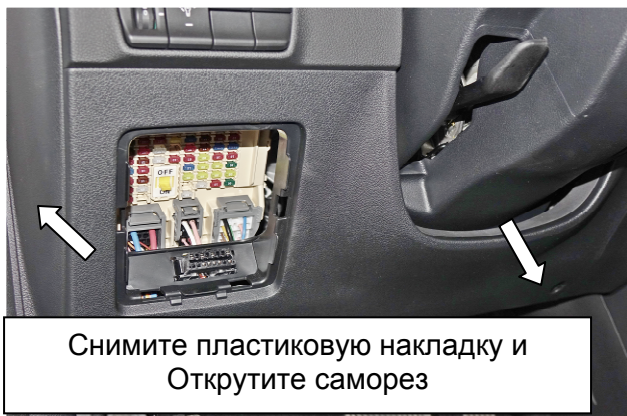
С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Sportage 22001



Снимите пластиковую накладку и
Откройте саморез

Фото №1



Снимите пластиковую накладку

Фото №2

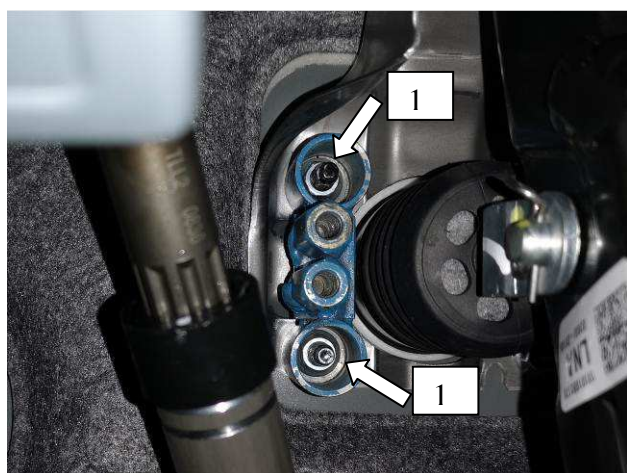


Фото №3

Открутите штатные гайки крепления педали тормоза, установите кронштейн опорный правый [3], прикрутите гайками срывными [6.2] под гайки подложите шайбы [6.8].

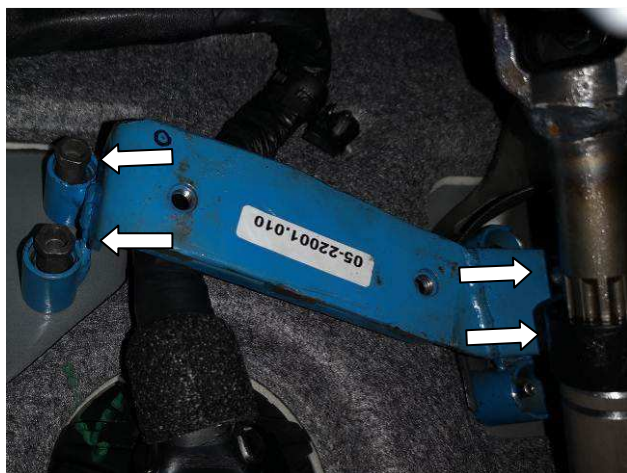


Фото №4

Установите кронштейн опорный [2], закрепите винтами срывными М8х16 [6.1] с шайбами защитными для М8 [6.3]. На штатных резьбовых шпильках М8, кронштейн закрепите гайками М8 [6.2] с шайбами 8.65 ГОСТ 10463-81 [6.4]. Для защиты жгут проводов оберните теплоизоляцией [6.10].

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Sportage 22001



Фото №5

Открутите штатную гайку крепления рулевой колонки, установите кронштейн опорный верхний, закрепите гайкой срывной [6,2].



Фото №6

Установите консоль в сборе [1], прикрутите к верхнему кронштейну [4] винтом срывным M8x16 [6.1] с шайбой защитной [6.3]



Фото №7

На опорном кронштейне [2] консоль закрепите винтами M8x20 [6.9], с защитными шайбами [6.3]. При необходимости под опоры консоли подложите регулировочные шайбы. Убедитесь что резьбовая часть срывных винтов не касается жгута проводов.

Все резьбовые соединения затяните с усилием 0.2-0.5 Кгсм без срыва головок.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Sportage 22001



Фото №8

Проверьте работоспособность блокиратора. Заблокируйте рулевой вал на штатный противоугонный замок, при повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. Снимите муфту с рулевого вала, затяните винты крепления консоли усилием необходимым для срыва головок винтов. Установите и закрепите муфту на рулевом валу. Затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. **На муфту установите защитную планку и закрепите винтом М6х10. Срывные крепежные элементы необходимо закрутить усилием 1.5 - 2 кгсм, если срыва головок при таком усилии не произошло, необходимо подпилить и сломать головку срывного крепежного элемента.**



Фото №9

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки. Приложите пластиковую панель к оправке для разметки, обеспечив максимальное совпадение крепежа пластиковой панели. Надавите на пластиковую панель в районе замковой части, чтобы на пластиковой панели остался отпечаток от оправки для разметки. Отведите пластиковую панель и по разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.



Фото №10

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон