



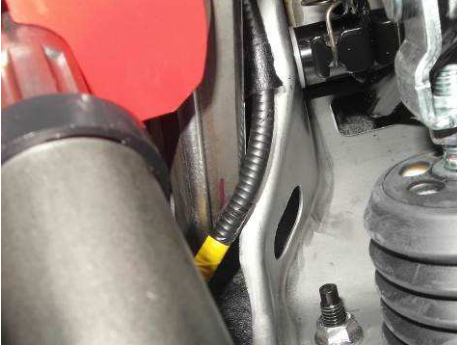



**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 144-9
На автомобиль «Kia K5» / 20- / ЭлУР**

Комплектация	144	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф 20 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала (фото №1;2), вплотную к шарниру карданного соединения рулевого вала (фото №2), расположение двух винтов М10 по оси вала снизу. Стопор вставляется (фото №3) в диагональном направлении справа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5). Закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора, во избежание повреждения (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противогонный замок происходит через 180 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3 АКПП	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
