



Артикул замка	G.CN.NK.29023.R
Марка и модель автомобиля	NISSAN X-TRAIL
Модельный год	2014-
Тип КПП, положение блокировки	Var+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. С правой стороны открутите болты крепления механизма выбора. На место открученных болтов установите консоль в сборе, и закрепите ее срывными винтами М6х55 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

11-12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Демонтируйте центральную консоль во избежание попадания стружки в механизм секрета замка. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

20-22. Установка кронштейнов защиты троса.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

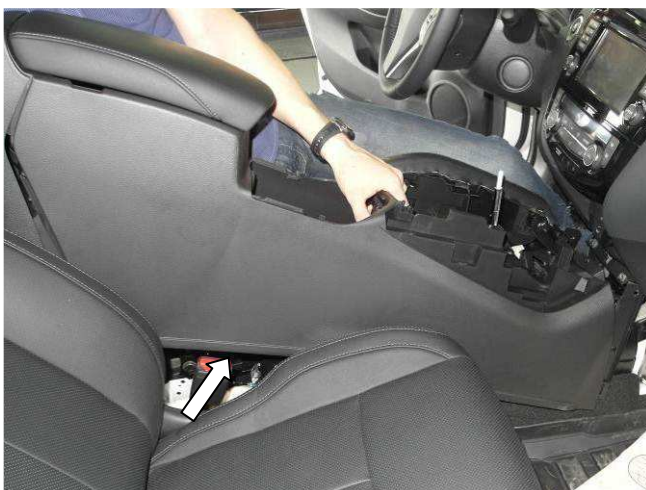


Фото №9



Фото №10

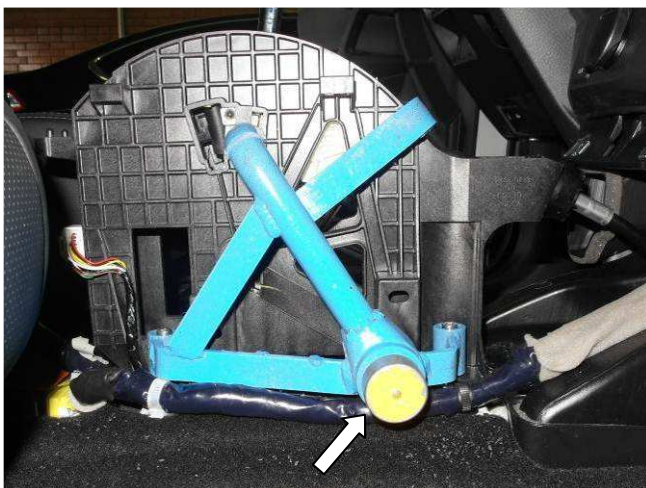


Фото №11



Фото №12



Фото №19



Фото №20

Для автомобиля с двигателем 2.0L

Под капотом автомобиля, на кулису переключения передач, установите кронштейн защитный левый* и закрепите его срывными винтами М6х8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний* и закрепите его срывным винтом М8х50 с защитной шайбой. Замените штатную гайку крепления троса на срывную.

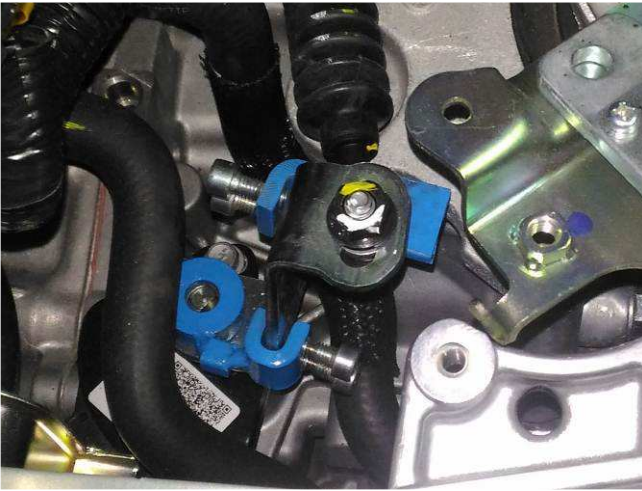


Фото №21

Для автомобиля с двигателем 2.5L
Под капотом автомобиля, на кулису переключения передач, установите кронштейн защитный левый* и кронштейн защитный правый, закрепите их срывными винтами М6х8.



Фото №22

На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний* и закрепите его срывными винтами М6х8 с защитной шайбой.

