

Номер замка	38029.L
Марка и модель автомобиля	Toyota Rav 4
Модельный год	2019
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.

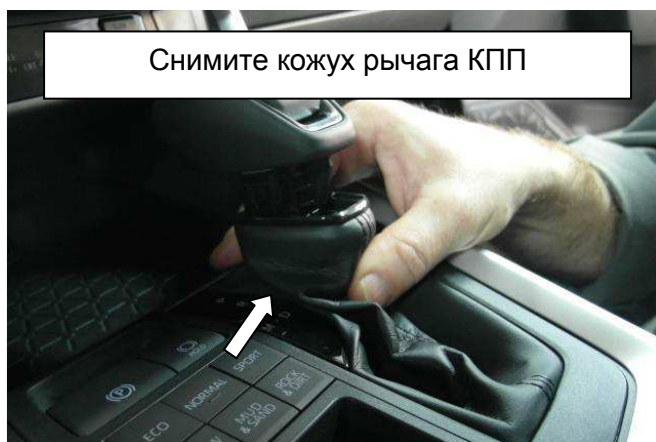


Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

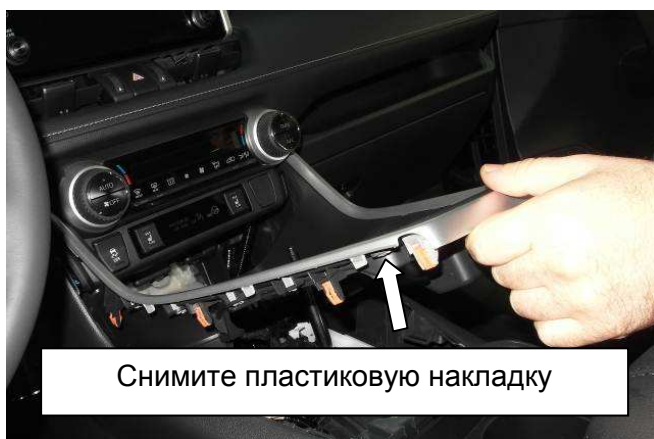


Фото 7

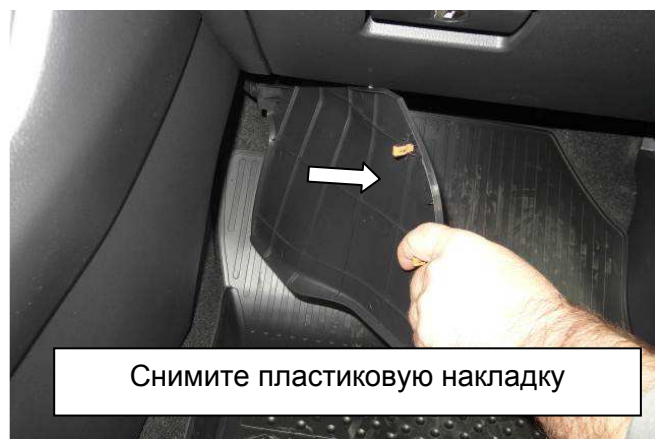


Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

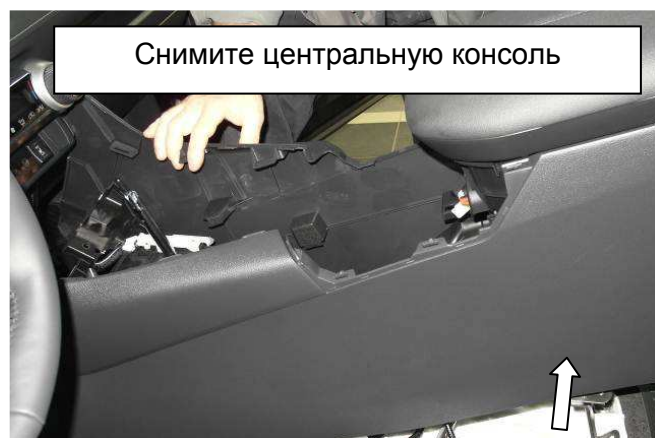


Фото №12



Фото №13

Открутите с левой стороны два болта крепления селектора выбора передач, установите консоль в сборе [1], закрепите переднюю опору срывным винтом М8х25 [4] с защитной шайбой [9], под заднюю опору подложите проставку [3] и закрутите срывной винт М8х75 [6] с защитной шайбой. Открутите четыре винта крепления опорного кронштейна механизма выбора передач и замените на срывные винты М8х30 [5] с защитными шайбами.

Срывные винты закрутите с усилием 02-05 кгсм без срыва головок винтов.

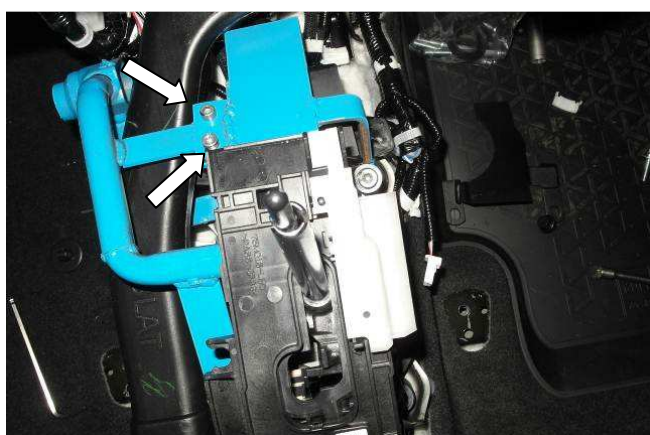


Фото №14

С правой стороны открутите болт крепления селектора выбора передач, установите кронштейн опорный верхний [2] закрепите винтом М8х75 [6] с стопорной шайбой [12] с веру закрутите винты М6х16 [7] с защитными шайбами [8].

Срывные винты закрутите с усилием 0,2-0,5 кгсм без срыва головок винтов.

Проверьте работоспособность блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок



Фото №15

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на центральную консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.



Фото №16

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.



Фото №17

В моторном отсеке, на кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х75 с стопорной шайбой. Срывные крепежные элементы закрутите с усилием 0,2-0,5 кгсм без срыва головок винтов.



Фото №18

На кулису выбора передач установите кронштейн защитный передний и закрепите одним срывным винтом М6х10. Срывные крепежные элементы закрутите с усилием 0,2-0,5 кгсм без срыва головок винтов.